

Prat. n. 16266/GAC- CIG 6804742ABB

Gara Europea, procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto per la revisione dei motori di trazione di rotabili della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Durata 36 mesi Importo revisione n. 208 motori: € 561.600,00 oltre IVA Imposto complessivo appalto € 692.000,00 oltre IVA

***** CHIARIMENTI NN. 1, 2, 3 e 4 *****

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenutici, si chiarisce quanto segue:

QUESITO	RISPOSTA
<p style="text-align: center;">N. 1</p> <p>In relazione ai <u>requisiti di capacità economica e tecnica</u> prescritti dal Bando di Gara, e segnatamente a quelli indicati nelle lett. b) e c) dell'art. III.2.2 - rispettivamente, "<i>b) di aver eseguito (.) servizi di revisione/riparazione di almeno 200 motori elettrici di trazione analoghi (per tipologia e potenza) a quelli indicati nel Capitolato Tecnico</i>" e "<i>c) contratto (di punta) di almeno 70 motori elettrici (.)</i>", un concorrente ha richiesto se "<i>per motori analoghi si intende, oltre che i motori di trazione per rotabili ferroviari in corrente alternata, anche i motori di trazione per rotabili in corrente continua?</i>"</p>	<p style="text-align: center;">N. 1</p> <p>I requisiti richiesti si riferiscono esclusivamente a motori elettrici a corrente alternata, di potenza pari o superiore a 135Kw. Le tipologie indicate dal concorrente, pertanto, non sono assimilabili.</p>
<p style="text-align: center;">N. 2</p> <p>Con riferimento al "Modello di Offerta- MOFF" allegato al Disciplinare, si chiede di chiarire se l'importo da ribassare si riferisce 208 motori o a 160 come riportato nel titolo "<i>Quadro B) Prezzo Offerto per la Revisione di n. 160 motori</i>".</p>	<p style="text-align: center;">N. 2</p> <p>Si chiarisce che, nell'intestazione riportata a pag. 2 del "modello MOFF", è presente un refuso editoriale. E il concorrente dovrà formulare la quotazione per nr. 208 motori, come correttamente indicato nel rigo B di pag. 2 del Modello di Offerta.</p>
<p style="text-align: center;">N. 3</p> <p>Con riferimento ai <u>requisiti di capacità economica e tecnica</u>, e segnatamente a quelli indicati nell'art. III.2.2 del Bando di gara, un concorrente, premettendo il mancato possesso di quello di cui alla lett. b) relativo alla riparazione di 200 motori analoghi, ha indicato una serie di referenze relative a motori elettrici e alternatori di media e grande potenza, chiedendo di essere ammessa alla gara.</p>	<p style="text-align: center;">N. 3</p> <p>Fermo quanto chiarito nella risposta al <u>quesito 1</u>, si ribadisce che il possesso dei requisiti di partecipazione - come indicato nel Disciplinar e di Gara- è "a pena di esclusione". Si segnala che, per tale carenza, è consentito ai concorrenti la partecipazione in Raggruppamento Temporaneo di Imprese o mediante ricorso all'Istituto dell'avvalimento, nelle modalità previste dalla Legge e descritte nel Disciplinare di Gara.</p>




N. 4

In relazione ai requisiti di capacità economica e tecnica prescritti dal Bando di Gara (rif. par. III.2.2 lett. b e c), un concorrente ha richiesto se *“ai fini della dimostrazione dei requisiti specifici i motori asincroni trifase, aventi potenza o tensione pari o superiore a quelli indicati al paragrafo 11 del Capitolato Tecnico, ed i motori di trazione in corrente continua possono essere ritenuti assimilabili e/o equivalenti con quelli posti a base di gara”*

N. 4

In relazione ai motori asincroni trifase, si conferma la rispondenza ai requisiti prescritti dal Bando, purché la potenza e le altre caratteristiche tecniche siano conformi alle prescrizioni del Capitolato Tecnico.

Per quanto riguarda i motori in corrente continua, si rinvia al Chiarimento n.1.

IL RESPONSABILE

Ing. Pierpaolo Gargiulo

ab

