

U.O. Gare, Appalti e Contratti Attivi

Prot. 430/GAC del 16.11.2016


Prat. n. 16266/GAC- CIG 6804742ABB

Gara Europea, procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto per la revisione dei motori di trazione di rotabili della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Durata: 36 mesi. Importo revisione n 208 motori € 561.600,00 oltre IVA.


***** CHIARIMENTI da n. 5 a n. 12 *****

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenutici, si chiarisce quanto segue


QUESITO	RISPOSTA
<p style="text-align: center;">N. 5</p> <p>In relazione ai <u>requisiti di capacità economica e tecnica</u> prescritti dal Bando di Gara, e segnatamente a quelli indicati nelle lett. b) e c) dell'art. III.2.2 - un concorrente ha richiesto se possa ritenersi valido un servizio di revisione/riparazione di motori elettrici non di trazione ma con la stessa potenza di quelli indicati nel Capitolato Tecnico?</p>	<p style="text-align: center;">N. 5</p> <p>Ai fini della dimostrazione dei requisiti in parola, si ribadisce, come indicato nel bando, che i servizi di <u>revisione/riparazione</u> devono avere ad oggetto <u>motori elettrici di trazione</u>.</p>
<p style="text-align: center;">N. 6</p> <p>In caso di partecipazione alla gara in RTI costituendo, si domanda se è consentito modificare i modelli "CRONO" e "MOFF" nella parte relativa ai dati del partecipante, che in questo caso sarà composta da più legali rappresentanti?</p>	<p style="text-align: center;">N. 6</p> <p>Sì. Resta inteso che, come indicato a pag. 13 e 14 del Disciplinare di Gara, in caso di ATI <i>"tali modelli dovranno essere sottoscritti, a pena di esclusione, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento"</i>.</p>
<p style="text-align: center;">N. 7</p> <p>Con riferimento all'art. 17.2 del Capitolato Tecnico, ed in particolare nella Tavola A11.1.2 denominata "Rotore compl. Bilanciere", disegni "21MEDN003B" e "212MEDP003B"- rispettivamente "<i>cuscinetto lato opposto connessioni</i>" e "<i>cuscinetto lato connessioni</i>", vengono richiamati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NUP216ECP/C4 VA309 o in alternativa NU216ECM6/C4 VA 309; - NU218ECP/C4 VA301 o in alternativa NU216ECM6/C4 VA 301. <p>Al fine di produrre il preventivo, di cui alla gara, si chiede se è possibile considerare, come proposto dal costruttore FAG, i seguenti cuscinetti</p> <ul style="list-style-type: none"> - NUP216-E-TVP2-F1-J20AA-C4#S in luogo del NUP216ECM6/C4 VA309, - NUP216-E-TVP2-F1-C4#S in luogo del NU216ECM6/C4 VA301. 	<p style="text-align: center;">N. 7</p> <p>Fermo restando quanto specificato nel Capitolato Tecnico (rif. Par. 7), qualora il Concorrente avesse difficoltà a reperire tali ricambi, può proporre l'utilizzo di componenti equivalenti di primario produttore, idonei all'applicazione specifica e con caratteristiche pari o superiori a quelle prescritte. In tale circostanza, il concorrente, in caso di aggiudicazione, è tenuto a produrre una Dichiarazione attestante l'equivalenza, supportata da documentazione tecnica probatoria.</p>

Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo e il controllo del Comune di Napoli, alla direzione e coordinamento di NAPOLI HOLDING s r l
C F e numero d'iscrizione 06937950639 del Registro Imprese di Napoli
R E A di Napoli n 539416 - Capitale sociale € 93 500 000,00 interamente versato

Certificata 
ISO 14001
OHSAS 18001

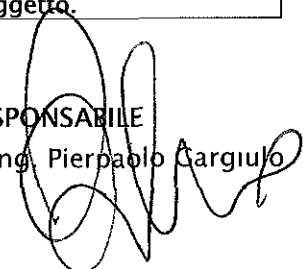
A.N.M. S.p.A - Sede Legale- Via G Marino n 1, 80125 Napoli - tel : 081.763 1111 - fax- 081.763.2070
www.anm.it - anmspa@pac.anm.it

Numero Verde 
800-639525

<p>N. 8 Con riferimento al Capitolato Tecnico, si chiede conferma che i cuscinetti da utilizzare sui motori siano i seguenti " NU216EM1C4" e "NUP216EM1C4".</p>	<p>N. 8 Si rinvia alla risposta n. 7</p>
<p>N. 9 Con riferimento ai requisiti di carattere tecnico-economici, ed in particolare a quelli indicati nel punto 5 di pag. 4 del Disciplinare - e, segnatamente, aver eseguito un contratto di punta che preveda la revisione/riparazione di almeno 70 motori elettrici in un anno - si domanda se un contratto annuale con un numero inferiore di motori possa essere considerato valido</p>	<p>N. 9 No. Si chiarisce peraltro che per la dimostrazione di tale requisito "di punta", potrà essere indicato un qualsiasi periodo di 12 mesi consecutivi del contratto di riferimento. Ciò premesso, qualora il concorrente non risultasse in possesso di tale requisito potrà costituire un RTI oppure ricorrere all'istituto dell'avvalimento.</p>
<p>N. 10 In relazione al termine di presentazione dell'offerta, fissato per le ore 14 00 del 24/11/16, un concorrente ha richiesto la possibilità di prorogare tale scadenza.</p>	<p>N. 10 Per esigenze di celerità e speditezza del procedimento di gara e del relativo affidamento, fermi restando la congruità dei termini assegnati rispetto alle previsioni del codice dei contratti, tale richiesta non può essere accolta.</p>
<p>N. 11 Con riferimento alla gara in oggetto, un concorrente richiede se i requisiti previsti al punto 4 e 5 del Disciplinare, possono ritenersi soddisfatti anche se non raggiungiamo il quantitativo richiesto dai punti sopracitati.</p>	<p>N. 11 Non è possibile soddisfare i requisiti richiesti dal Bando e dal Disciplinare con un quantitativo inferiore di motori, a qualsiasi titolo conseguito. Ciò premesso, qualora il concorrente non risultasse in possesso di tale requisito potrà costituire un RTI oppure ricorrere all'istituto dell'avvalimento.</p>
<p>N. 12 Con riferimento alla cauzione provvisoria, indicata nell'art. 14/A del disciplinare, un concorrente ha richiesto la possibilità di rilasciare impegno esclusivamente ai fini del rilascio della sola cauzione definitiva in conformità all'art. 103 D Lgs 50/2016</p>	<p>N. 12 Si conferma. Si chiarisce inoltre che al punto 14/A del disciplinare di gara il riferimento all'art. 104 del D. Lgs 50/2016 è da intendersi un refuso di stampa, anche perché tale articolo non è applicabile alla gara in oggetto.</p>

IL RESPONSABILE

Ing. Pierpaolo Gargiulo



ab

