

Prat. n. 16266/GAC- CIG 6804742ABB

Gara Europea, procedura aperta, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento dell'appalto per la revisione dei motori di trazione di rotabili della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Durata 36 mesi. Importo revisione n. 208 motori € 561 600,00 oltre IVA.

***** CHIARIMENTI da nn. 13 a 18 *****

Su richiesta delle società interessate a partecipare alla gara in oggetto, si forniscono i seguenti chiarimenti

<p>N. 13</p> <p>Nel paragrafo 12 del Capitolato Tecnico, "<i>Descrizione delle Prestazioni- Montaggio e prove</i>", la norma CEI EN 60349-1, ivi riportata, non può essere applicata in quanto la stessa si riferisce a "<i>Macchine diverse dai motori a corrente alternata alimentati da convertitore elettronico</i>". La prova di rotazione a frequenza variabile, definita "prova di tipo", è richiamata nella norma CEI-EN 60349-2.</p> <p>Si chiede di confermare la corretta interpretazione.</p>	<p>N. 13</p> <p>Si conferma il riferimento alla norma CEI EN 60349-1, limitatamente alle parti applicabili.</p>
<p>N. 14</p> <p>Nel paragrafo 13 del Capitolato Tecnico, "<i>Collaudi e Prove- b) verifiche in sede di collaudo finale</i>", in conformità a quanto indicato dalle linee guida della norma CEI-EN 60349-2, le prove di tipo (nella fattispecie la richiesta di eseguire prove a carico), vengono eseguite su ogni motore di nuova progettazione e/o nuova costruzione.</p> <p>La norma 60349-2, al paragrafo 5.1.2, suggerisce che, se ogni motore è alimentato dal suo stesso convertitore, il medesimo debba essere collaudato a carico utilizzando il convertitore di bordo.</p> <p>Considerato che il motore in riparazione non subirà alcun cambiamento rispetto al progetto originario, crediamo sia opportuno, in questo caso, ci si debba riferire alle prove di serie, tese a dimostrare che il motore è stato montato in modo giusto, che ha la capacità di sostenere le prove dielettriche pertinenti, e che la sua operatività, sia dal punto di vista meccanico che elettrico, è in buone condizioni (paragrafo 5.1.3), peraltro come indicato dalle Specifiche Tecniche Trenitalia che fanno riferimento alla succitata norma, per la riparazione di questi tipi di motori.</p>	<p>N. 14</p> <p>Si conferma quanto richiesto dal Capitolato Tecnico relativamente alle prove a carico.</p>




<p style="text-align: center;">N. 15</p> <p>Con riferimento al paragrafo 13 del Capitolato Tecnico, "Collaudi e Prove- b) verifiche in sede di collaudo finale", ai fini della migliore valutazione dell'intervento manutentivo suggeriamo, come indicato nella normativa 60349-2 al paragrafo 7.3.2 (in merito alle prove di serie par. 7), di effettuare la prova di sovra velocità. Tale prova testa in maniera inequivocabile la bontà dei cuscinetti nonché il montaggio del motore a regola d'arte. Si chiede chiarimento in merito.</p>	<p style="text-align: center;">N. 15</p> <p>E' facoltà del concorrente proporre migliorie rispetto alle prescrizioni del Capitolato Tecnico: nella fattispecie, tali proposte migliorative potranno essere inserite nel paragrafo "A3 Piano delle Prove" dell'Offerta Tecnica (cfr. Appendice 1 del Disciplinare di Gara) da presentare per la partecipazione alla gara. Le stesse saranno oggetto di valutazione, da parte della Commissione di Gara e, se del caso, di eventuale premialità in conformità a quanto indicato nel citato paragrafo A3.</p>
<p style="text-align: center;">N. 16</p> <p>Si richiede una cortese valutazione di concessione di una proroga di qualche giorno sulla data di scadenza per la presentazione dell'offerta.</p>	<p style="text-align: center;">N. 16</p> <p>Si rinvia al chiarimento n. 10.</p>
<p style="text-align: center;">N. 17</p> <p>In relazione ai requisiti di carattere tecnico-organizzativo ed economico-finanziario, indicati nel paragrafo 4 del Disciplinare di gara, ed ossia "Servizi di revisione/riparazione di almeno 200 motori, eseguiti, con buon esito", si richiede se il periodo di riferimento da intendersi sia riferito agli 2013-2014-2015?</p>	<p style="text-align: center;">N. 17</p> <p>Il concorrente - conformemente a quanto indicato nella Determinazione n. 1 del 15/1/14 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione- ha facoltà di dichiarare, e successivamente documentare, il possesso del requisito in argomento con riferimento al triennio 2013-2014-2015 ovvero con riferimento ai tre anni antecedenti la data fissa per la presentazione delle offerte.</p>
<p style="text-align: center;">N. 18</p> <p>In relazione chiarimenti di gara n. 4 del 4/11/16 e 5 del 16/11/16, un concorrente ha richiesto di verificare un'eventuale discordanza nelle risposte fornite.</p>	<p style="text-align: center;">N. 18</p> <p>Con il presente chiarimento si integrano ed armonizzano i chiarimenti nn. 4 e 5. Si chiarisce che i requisiti di capacità economica e tecnica, indicati nel punto III.2.2) lett. B) e C) Bando e nei punti 8.4 e 8.5 del Disciplinare di Gara, si riferiscono alla revisione/riparazione di motori elettrici di trazione asincroni trifase analoghi, per tipologia e potenza, a quelli indicati nel Capitolato Tecnico.</p>

IL RESPONSABILE

Ing. Pierpaolo Gargiulo

ab


 Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo e il controllo del Comune di Napoli, alla direzione e coordinamento di
NAPOLI HOLDING s.r.l.
 C.F. e numero d'iscrizione 06937950639 del Registro Imprese di Napoli
 R.E.A. di Napoli n. 539416 - Capitale sociale € 93 500 000,00 interamente versato

ANM S.p.A. - Sede Legale Via G. Marino n. 1, 80125 Napoli - tel. 081 763 1111 - fax 081 763 2070
 www.anm.it - anmspa@pec.anm.it

Certificata 
 ISO 14001
 OHSAS 18001

Numero Verde
800-639525
