

Gare, Appalti e Contratti Attivi

Prot. 437/GAC del 21.11.2016

**OGGETTO:** Pratica n. 16283/GAC - CIG: 68266108C7

Garà europea, procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 2, del Codice, per l'affidamento, in lotto unico, della copertura integrata ed unica della RCT/RCO rami operativi gomma, ferro e sosta.

- Durata: 3 anni (con effetto dalle ore 24:00 del 31.12.2016).

- Importo complessivo lordo: Euro 3.000.000,00 (comprensivo di imposte).

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenute, si forniscono i seguenti chiarimenti.

\*\*\* CHIARIMENTI \*\*\*

QUESITO	RISPOSTA
<b>N. 2</b> Si chiede di confermare che dalla copertura assicurativa è escluso il servizio di trasporto pubblico su gomma.	<b>N. 2</b> L'art. 22 del Capitolato esclude i danni derivanti dalla circolazione dei veicoli per i quali è prevista l'assicurazione obbligatoria RCA (regolarmente affidata a Compagnie assicurative).
<b>N. 3</b> Si chiede di confermare che dalla copertura assicurativa sono esclusi i danni subiti dai dipendenti impiegati alla guida degli autobus; qualora fossero inclusi specificare il numero di addetti impiegati in questa attività.	<b>N. 3</b> L'art. 18 del Capitolato prevede che la copertura comprenda tutti i dipendenti ANM, inclusi gli autisti degli autobus che risultano essere circa 900.
<b>N. 4</b> Si chiede di indicare il numero di dipendenti rientranti nella copertura RCO, con suddivisione tra operai ed impiegati.	<b>N. 4</b> Si indica, di seguito, la situazione del personale ANM al 31.12.2015:

SITUAZIONE AL 31/12/2015	
Impiegati	459
Operai	1187
Operatori di Esercizio (*)	1036
<b>TOTALE</b>	<b>2682</b>

**N. 5**

In relazione a quanto previsto dall'art. 2 delle norme che regolano l'assicurazione in generale del Capitolato, si chiede di indicare l'importo preventivo annuo di retribuzioni e compensi.

**N. 6**

Si chiede di chiarire se i dati comunicati relativi al tabulato dei sinistri per quanto concerne gli importi pagati, sono da considerare lordi o netto franchigia, ed eventualmente comunicare l'importo della franchigia applicata.

**N. 7**

Si chiede di indicare la tipologia della garanzia colpita dai sinistri rappresentati nel tabulato "ramo gomma + tram".

**N. 5**

Il chiarimento (N. 1) è già stato pubblicato sul sito il 14.11.2016.

**N. 6**

Per quanto concerne i dati presenti nel tabulato dei sinistri, si conferma che gli importi pagati sono al lordo di franchigie; le franchigie contrattualmente previste nelle polizze in corso sono: franchigia totale di € 1.000,00 per ogni sinistro derivante da circolazione tram (ramo gomma + tram) e franchigia frontale di € 5.000,00 per ogni sinistro derivante dai rami ferro e sosta; nei tabulati, in più casi, oltre alle franchigie sono apposte anche le spese di gestione del sinistro.

**N. 7**

La tipologia di sinistri del tabulato "gomma+tram" è afferente quasi interamente alla circolazione dei tram riconducibili alle seguenti categorie:

- INFORTUNI dovuti a cadute a bordo tram
- URTI dovuti a collisioni tra tram con altri veicoli

Per "gomma" si intende RC dell'attività di ANM prima della fusione con le aziende che svolgevano i servizi "Metro" e "Sosta", e in nessun caso a danni derivanti a circolazione stradale di mezzi su gomma.

Di seguito si riporta il dettaglio:

	2013-2014	
URTI	20	64,52%
INFORTUNI	11	35,48%



## 2014-2015

URTI	14	63,64%
INFORTUNI	5	22,73%
ALTRO	3	13,63%

## 2015-2016

URTI	3	60,00%
INFORTUNI	2	40,00%

## N. 8

Si chiede di confermare che da tutte le garanzie ed estensioni di polizza restano esclusi tutti i danni da amianto.

## N. 9

Con riferimento all'art. art. 23 del Capitolato, si chiede di confermare che il limite per ciascun sinistro è da intendersi: RCT €5Ml unico per sinistro ed RCO € 5Ml unico per sinistro.

## N. 10

Si chiede di descrivere i sistemi antincendio ed evacuazione fumi adottati nell'area della metropolitana, ed i sistemi di vigilanza per la sicurezza.

## N. 11

Relativamente all'attività di trasporto persone su linee tranviarie, si chiede maggiori dati/informazioni.

## N. 8

L'esclusione è espressamente prevista dall'art. 22 lettere "j".

## N. 9

Si conferma che quello previsto di default ammonta a € 25 milioni per annualità, con il limite di € 5 milioni per sinistro in ambito RCT e con il limite di € 5 milioni per sinistro in ambito RCO. Il Capitolato prevede una possibile variante migliorativa dell'offerta, con il solo raddoppio del massimale frontale (fermi quelli RCT-RCO).

## N. 10

I sistemi antincendio sono costituiti da impianti di rilevamento e segnalazione allarme, impianti idrici antincendio, impianti a gas inerte per i locali di continuità. Gli impianti sono stati oggetto di regolare collaudo ministeriale e delle previste revisioni periodiche.

## N. 11

I tram assicurati sono 44.

Indipendentemente dall'età, il materiale rotabile è soggetto a revisioni periodiche previste dalla normativa vigente che ne attesta l'idoneità all'utilizzo al trasporto di persone.

La rete tranviaria ha uno sviluppo di circa 28 km. Attualmente il servizio tranviario è fortemente limitato per la presenza di cantieri che riguardano la viabilità cittadina. L'alimentazione dei tram è sempre su rete aerea e quindi comprende pali di sostegno e rete di cavi sotterranei per l'adduzione dell'energia elettrica dalle sottostazioni elettriche.

In ordine agli impianti e alle sovrastrutture conferite in comodato ad ANM (fabbricati, impianti, apparecchiature, stazioni, fermate, materiale rotabile), la gestione e la manutenzione ordinaria competono all'azienda stessa.

IL RESPONSABILE  
Ing. Pierpaolo Gargiulo

