

Gare Appalti e Contratti Attivi

Prot. 120 /GAC del 13.04.2017

OGGETTO: Pratica n. 17065/GAC - CIG: 6987135E31

Gara europea, procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del DLgs. 50/16, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 2, del Codice, per l'affidamento della copertura assicurativa "All Risks" de beni aziendali.

*** CHIARIMENTI ***

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenuteci, si chiarisce quanto segue:

| QUESITO | RISPOSTA |
|---|---|
| <p>N.2</p> <p>Con riferimento alla procedura in oggetto, si richiede:</p> <p>a) Conferma che gli esercizi 2015 e 2016 sono esenti da sinistri?</p> <p>b) L'indicazione della MUR per i depositi di autobus e/o uno split per quanto riguarda la voce Beni mobili?</p> | <p>N.2</p> <p>a) Si conferma che l'elenco sinistri pubblicato è relativo al triennio 2014-2015-2016 e, in conseguenza della richiesta di chiarimento, l'elenco è stato aggiornato al 31.03.2017. <u>L'esito dell'estrazione non ha prodotto variazioni rispetto alla precedente e pertanto non risultano sinistri nel triennio e fino al 31.03.2017 oltre a quelli del 2014 presenti nella tabella già pubblicata.</u></p> <p>b) Per il secondo punto del quesito, si comunica che la Massima Unità di Rischio per i depositi di autobus è quella sita in Napoli alla Via Nazionale delle Puglie 310; di seguito si elenca una scomposizione sommaria, suddivisa per ramo aziendale, della somma assicurata per "Beni Immobili" (macchinari, impianti, attrezzature e arredamenti) di € 460.680.000,00 afferenti al:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ramo "gomma" € 116.701.000,00 - ramo "ferro" € 327.632.000,00 - ramo "sosta" € 16.347.000,00 |



N.3

Con riferimento alla procedura in oggetto, si richiede:

- a) Somme dovute a terzi (ricorso terzi): precisazione che tale garanzia non opera per i danni a veicoli di terzi dovuti o conseguenti alla circolazione dei mezzi assicurati.
- b) Precisazione che la garanzia Guasti Macchine non si intende operante per i seguenti enti: veicoli iscritti al PRA, Tram e Rotabili in genere.
- c) Chiarire come vanno intese le richieste di varianti V2 e V3 laddove nel disciplinare si fa riferimento rispettivamente alle sole
- V2 Diminuzione della franchigia frontale per sinistro
 - V3 diminuzione o eliminazione dello scoperto frontale per sinistro
- Mentre nel capitolato tali varianti vengono riferite a più tipologie di franchigie e scoperto; a titolo di esempio, la variante V2 diminuzione della franchigia frontale sembra riferirsi contemporaneamente a: ricorso terzi, piano mezzi e veicoli iscritti al PRA, allagamenti, eventi atmosferici, ecc..
- d) Nella sezione: **"Limiti - Scoperti - Franchigie [LSF]"** al punto "Urto, svio, deragliamento di Enti Particolari", chiarire cosa si intende per Franchigia € 200.00," (salvo offerta di variante migliorativa V3 che riduca lo scoperto e quindi riduca la franchigia.

N.3

- a) Si conferma che la garanzia "Ricorso Terzi" NON opera per i danni a veicoli di terzi dovuti o conseguenti alla circolazione dei mezzi assicurati.
- b) Si precisa che la garanzia "Guasti macchine" si intende operante anche per i seguenti enti: veicoli iscritti al PRA, tram e rotabili in genere.
- c) Si comunica che per mero errore materiale è stato indicato il termine "frontale" nel Paragrafo "Detrazioni e delimitazioni" (pag. 25) del Capitolato tecnico e quindi anche negli Elementi di Valutazione (Tabella varianti) contenuti nel Disciplinare.

Si chiarisce, pertanto, che entrambe le varianti migliorative V2 e V3 si devono intendere rispettivamente riferibili a "Franchigia per ogni Sinistro" ed a "Scoperto per ogni sinistro".

Ciò premesso si precisa quanto segue:

- **Diminuzione della Franchigia per ogni Sinistro:** la franchigia "Per ogni sinistro - salvo quanto di seguito diversamente indicato", che come specificato nel Capitolato speciale di polizza - **Tabella "Limiti - Scoperti - Franchigie [LSF]"** - è pari ad euro 30.000,00, deve intendersi riferita solo ad alcune garanzie e ad una tipologia specifica di Beni assicurati; la relativa variante migliorativa che ne cagiona una diminuzione, laddove proposta, deve intendersi pertanto apportata solo ai predetti elementi ed unilateralmente applicata a tutti gli elementi stessi. Non sono invece oggetto

e) Indicare quale è la Top Location e relativo valore suddiviso per fabbricato, macchinario e enti particolari (automezzi, tram, metropolitana).

di varianti migliorative quelle garanzie che presentano una franchigia per sinistro inferiore e superiore ad euro 30.000,00.

- **Diminuzione o eliminazione dello scoperto frontale:** lo scoperto "Per ogni sinistro - salvo quanto di seguito diversamente indicato", che come specificato nel Capitolato speciale di polizza - **Tabella "Limiti - Scoperti - Franchigie [LSF]"** - è pari al 10%, deve intendersi riferito solo ad alcune garanzie e ad una tipologia specifica di Beni assicurati. Per un refuso, laddove nella colonna "Scoperti per sinistro" è lasciata vuota la cella, si deve intendere che è applicato "Nessuno" scoperto. Fa eccezione lo scoperto del 20% previsto per la garanzia "furto senza scasso", che non è soggetto a variante migliorativa.
- **Per rendere chiaramente applicabile quanto specificato, si allega nuova versione della tabella [LSF] come sopra modificata.**

d) Per la garanzia "Urto, svio, deragliamento di Enti Particolari" l'eventuale variante migliorativa è riferibile esclusivamente al punto V3 del Disciplinare - **Diminuzione o eliminazione dello scoperto frontale -** ; l'eventuale proposta di diminuzione o eliminazione dello scoperto si applica quindi anche a quello previsto per questa garanzia. Si comunica che la precisazione contenuta nella cella riservata alla franchigia di cui a questa garanzia è dovuta ad un refuso; pertanto, come specificato nel precedente punto 3., detta Franchigia non è migliorabile in sede di gara.

- Per rendere chiaramente applicabile quanto specificato, si allega nuova versione della tabella [LSF] come sopra modificata.

e) In merito alle "Top Location", la predisposizione del capitolato tecnico e l'accorpamento delle partite assicurate si basa sul fatto che non è disponibile una valorizzazione dei beni per singola ubicazione, ma per tipologia di ente e pertanto:

- Per quanto riguarda i "fabbricati", tutti diversamente ubicati in Napoli, si conferma che la somma assicurata si compone del valore di due fabbricati adibiti ad uffici (del valore rispettivamente di 3,5 milioni) e di tutte le stazioni delle funicolari (del valore complessivo di 25 milioni);
- Per quanto riguarda la partita assicurata "Beni immobili" (in particolare "macchinari, attrezzature ed arredamento"), la massima unità di rischio è quella relativa ai beni di competenza della Linea 1 della Metropolitana che hanno un valore di 250 milioni (rispetto al totale di 461.680.000), ma che sono diversamente suddivisi ed ubicati tra le varie stazioni e depositi della stessa.
- Per quanto riguarda la partita assicurata "Enti particolari" di 347 milioni, si precisa che essa è composta dal valore dei "mezzi di superficie" (autobus, filobus, tram, funicolari) di 218 milioni e dal valore dei treni della Linea 1 della Metropolitana di 128 milioni.



Premesso quanto sopra, per rispondere al quesito si evidenzia che:

- a) la Top location dei "mezzi di superficie" è l'autorimessa di Napoli Via Nazionale delle Puglie, per la quale:
- il fabbricato non viene assicurato;
 - i beni mobili hanno un valore approssimativo di 5,2 milioni;
 - gli Enti particolari (autobus) hanno un valore approssimativo di 50 milioni (come picco massimo durante il ricovero notturno).
- b) la Top location della Linea 1 della Metropolitana è il deposito in Napoli Loc. Piscinola, per la quale:
- il fabbricato non viene assicurato;
 - i beni mobili hanno un valore approssimativo di 55 milioni;
 - gli Enti particolari (treni) hanno un valore approssimativo di 128 milioni (come picco massimo durante il ricovero notturno).

IL RESPONSABILE

(Ing. Pierpaolo Gargiulo)

