

Gare Appalti e Contratti Attivi
 Prot 178/GAC del 12.06.2017

OGGETTO: Prat. 17153 – Gara per l'affidamento dei servizi assicurativi RCA, a Libro Matricola suddivisi in n. 4 lotti.

***** CHIARIMENTI *****
da 1 a 5

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenuteci, si chiarisce quanto segue:

| N° | QUESITO | RISPOSTA |
|----|--|--|
| 1 | <p>Con riferimento al "REPORT SINISTRI" si chiede quanto segue:</p> <p>a. Nell'ambito dell'offerta tecnica, si chiede se "Tariffa fissa" è da considerarsi senza applicazione di nessuna franchigia contrattuale?</p> <p>b. Nell'ambito del Report Sinistri pubblicato si chiede se gli importi sono al lordo o al netto dei forfait?</p> <p>c. Nell'ambito del Report Sinistri pubblicato si chiede se nel conteggio dei sinistri annullati rientrano i sinistri sotto franchigia</p> | <p>a. Si conferma. La franchigia contrattuale in corso è pari a € 2.000.</p> <p>b. Gli importi riportati nella colonna pagato sono al lordo dei forfait</p> <p>c. Nel conteggio sinistri annullati sono state considerate esclusivamente le posizioni senza seguito, che pertanto non hanno determinato alcun flusso finanziario per la compagnia assicuratrice e l'assicurato</p> |




| | | |
|---|--|--|
| 2 | <p>Relativamente al calcolo dei punteggi tecnici di cui al punto 14.1 A) del Disciplinare di Gara, si chiede se scelta la tariffa fissa, (variante migliorativa 1) vengono calcolati anche i punti delle variante 2?</p> <p>Se la risposta è negativa, in nessun caso è possibile aggiudicarsi il massimo dei punti. Chiediamo un chiarimento.</p> | <p>Nel caso di offerta tecnica che prevede la proposta di "tariffa fissa" (ovvero senza applicazione di franchigia) vengono attribuiti i 16 punti previsti dalla variante migliorativa 1).</p> <p>In tal caso, al concorrente non potranno però essere attribuiti i 5 punti di cui alla variante migliorativa 2) che è relativa ad una offerta che prevede la presenza di franchigie.</p> <p>Per quanto innanzi, pur essendo per ciascun singolo criterio possibile attribuire il punteggio massimo previsto per tale criterio, non risultano invece attribuibili a uno stesso concorrente il massimo dei punti tecnici previsti (30).</p> |
| 3 | <p>Quali sono le provvigioni previste dal contratto ANM a favore del broker?</p> | <p>La provvigione percentuale è pari al 5% del premio, al netto di imposte e contributo S.S.N.</p> |
| 4 | <p>Si chiede di indicare se circolano mezzi anche in zona aeroportuali, se affermativo indicazione dei mezzi e degli aeroporti interessati.</p> | <p>Si chiarisce che l'ANM esercisce un'apposita linea, denominata "ALIBUS", che collega l'Aeroporto Internazionale di Napoli con le stazioni ferroviaria e marittima.</p> <p>Per esercire tale linea sono utilizzati n. 6 autobus al giorno marca EVOBUS-MERCEDES.</p> |
| 5 | <p>La suddivisione degli autobus nei vari lotti su che base è stata fatta? Zone di percorrenza veicoli, attivata svolte, autisti interessati, ecc..?</p> | <p>La flotta in esercizio è stata suddivisa in tre lotti in funzione delle autorimesse a cui fanno riferimento i veicoli utilizzati per la determinata area territoriale servita. Tale criterio di omogeneità territoriale di gestione del parco veicoli rappresenta un criterio di massima rispetto al quale si possono presentare, nel corso del servizio, eccezioni dovute a disponibilità di mezzi e/o potenziamento del servizio. Tali eccezioni restano comunque ipotesi isolate e limitate alla composizione quantitativa degli stessi lotti.</p> |

IL RESPONSABILE

(Ing. Pierpaolo Gargiulo)

