

## CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

La gara, lotto unico, sarà aggiudicata al concorrente che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo il disposto dell'art. 95, comma 2 del Codice e dell'art. 286 del D.P.R. 207/2010, valutabile secondo i criteri si seguito descritti.

Il punteggio massimo di 100 punti è così ripartito:

Id.	Elementi di Valutazione	Punteggio MAX
A	Offerta tecnica (elementi qualitativi)	50 punti
B	Altri elementi di valutazione tecnica (quantitativi)	20 punti
C	Offerta economica	30 punti
	<b>TOTALE</b>	<b>100 punti</b>

### A. OFFERTA TECNICA- ELEMENTI TECNICI di NATURA QUANTITATIVA- max 50 punti- "Busta 2"

L'Offerta Tecnica dovrà essere esplicitata dal concorrente attraverso l'elaborazione di una apposita **relazione illustrativa**, redatta in forma libera e prodotta su fogli formato A4 corrispondenti a un numero di facciate non superiore a 50. Tale relazione tecnica dovrà essere suddivisa nei paragrafi "A1", "A2", "A3" e "A4" e sotto-paragrafi sotto indicati nonché riportare un indice completo di quanto contenuto.

Nel seguente sinottico, sono riportati tutti gli elementi e sub-elementi, con i rispettivi pesi, oggetto di valutazione.

PR	Elementi	Punteggio Massimo	Modalità di attribuzione
<b>A</b>	<b>Elementi tecnici di natura qualitativa: punti 50</b>		
<b>A1</b>	<b>Piano di Gestione della Fornitura: 20 punti</b>		
A1.a	Struttura Organizzativa della Commessa	6	Valutazione tecnico discrezionale (*)
A1.b	Modalità Gestionali e Organizzative delle Revisioni cicliche	5	
A1.c	Modalità Gestionali e Organizzative delle revisioni intermedie	4	
A1.d	Modalità Gestionali e Organizzative delle Lavorazioni occasionali	3	
A1.e	Gestione delle non-conformità	2	



<b>A 2</b>	<b>Piano di Riparazione e Controllo- Servizi di Revisione ciclica: punti 15</b>		
A2.a	Descrizione delle fasi	3	Valutazione tecnico discrezionale (*) ON/OFF
A2.b	Tipologie di Controlli (Ispezioni, test, ...)	5	
A2.c	Metodologie utilizzate	4	
A2.d	Frequenze dei controlli	3	
<b>A 3</b>	<b>Piano di Riparazione e Controllo- Servizi di Revisione Intermedia: punti 10</b>		
A3.a	Descrizione delle fasi e frequenze dei controlli	3	Valutazione tecnico discrezionale (*)
A3.b	Tipologie di Controlli (Ispezioni e test)	5	
A3.c	Metodologie utilizzate	2	
<b>A.4</b>	<b>Piano di Riparazione e Controllo- Lavorazioni occasionali: punti 5</b>		
A4.a	Descrizione delle fasi e frequenze dei controlli	1	Valutazione tecnico discrezionale (*)
A4.b	Tipologie di Controlli (Ispezioni, test, ...)	2	
A4.c	Metodologie	2	
<b>TOTALE</b>		<b>50</b>	

Gli elementi tecnici di natura qualitativa oggetto di valutazione dovranno essere esplicitati dal concorrente a mezzo della citata relazione, da inserire in apposita busta come meglio specificato nel disciplinare di gara (“**Busta 2**”).

Tali elementi sono di seguito specificati:

**\*\*\* A1 – Piano di gestione della fornitura \*\*\***

Il **Piano di gestione della fornitura** dovrà espressamente riferirsi alle attività in appalto e da esso dovranno ricavarsi i seguenti elementi oggetto di attribuzione di punteggio:

- **A.1a Struttura Organizzativa della Commessa** specificando il numero di risorse dell'impresa dedicate alla commessa, evidenziando se in via esclusiva o in via parziale, e indicando le esperienze, le competenze e le abilitazioni maturate da ogni dipendente con particolare riferimento ai seguenti processi produttivi:
  - controllo in accettazione delle materie prime e dei particolari finiti provenienti da sub-fornitori;
  - controlli in produzione;
  - collaudo dei prodotti finiti.
- **A.1b, A1c, A1d** dettagliando le **Modalità gestionali e organizzazione delle revisioni** (cicliche e intermedie) e delle **lavorazioni occasionali**: andranno indicate, in maniera separata per ognuna delle tre tipologie di prestazioni in argomento (revisioni cicliche, revisioni intermedie, e lavorazioni occasionali) le attività da eseguire, le risorse necessarie per l'esecuzione delle fasi (personale, mezzi, ecc.), il programma dei lavori nonché la documentazione utilizzata per



la gestione dell'appalto per ogni singola fase. Andranno altresì specificate le attrezzature e i macchinari disponibili presso i propri stabilimenti e utilizzati per l'appalto;

- **A.1.e. Il processo di gestione delle non conformità** indicando le modalità di rilevamento, classificazione, analisi e trattamento delle stesse; andranno altresì evidenziati i correttivi che, a seconda delle anomalie riscontrate, verranno adottati.

Per ciascun sub-elemento sarà attribuito il seguente punteggio massimo riportato nella Tabella sopra indicata.

### \*\*\* A2, A3 e A4 – Piani delle Riparazioni e Controlli \*\*\*

Il concorrente presenterà un separato **Piano delle Riparazioni e dei Controlli (PRC)** per ognuna delle prestazioni in appalto (Servizi di Revisione Ciclica – Servizi di Revisione Intermedia – Lavorazioni occasionali), in maniera impegnativa rispetto all'esecuzione. In tali elaborati, andranno descritte le attività elementari per le diverse fasi di lavorazione, evidenziando gli aspetti integrativi/migliorativi rispetto alle prescrizioni dei **Capitolati Tecnici**, segnatamente: n. SRTVEIL1002 – n. SRTVEIL1020 – n. SRTVEIL1016.

In tali piani il concorrente specificherà, a titolo esemplificativo e non esaustivo: le fasi di lavorazione, le tipologie di controllo che eseguirà, le metodologie e la strumentazione con cui saranno eseguiti i controlli e le relative frequenze, le attrezzature ecc., con espresso riferimento alla commessa e in maniera impegnativa rispetto all'esecuzione dell'appalto.

I contenuti espressi nell'offerta tecnica dal concorrente in sede di gara saranno recepiti, in caso di aggiudicazione, nel relativo contratto. La mancata osservanza, inoltre, di quanto dichiarato sarà oggetto di penali e/o causa espressa di risoluzione contrattuale.

I punteggi saranno assegnati dalla Commissione ai concorrenti che presenteranno le migliori proposte tenendo conto di quanto segue.

-----

La valutazione di ciascuno degli elementi/sottoelementi sopra indicati, sarà effettuata sulla base di un giudizio espresso dalla Commissione giudicatrice che, per ciascun elemento/sottoelemento, provvederà ad attribuire dei punteggi sulla base della seguente formula:

$$PT (ij) = \sum W (j) * V (ij)$$

dove:

- PT (ij) = punteggio tecnico attribuito all'offerta "i" per il sub-elemento "j";
- W (j) = punteggio massimo attribuibile per il sub-elemento discrezionale "j";
- V (ij) = coefficiente, variabile tra 0 e 1, attribuito all'offerta "i" per il sub-elemento "j";

Si precisa che l'attribuzione dei coefficienti di valutazione V(ij) relativi agli elementi di valutazione tecnica avverrà mediante la trasformazione in coefficienti variabili tra zero ed uno della somma dei valori attribuiti dai singoli commissari mediante il metodo del "confronto a coppie".

Nel confronto a coppie i commissari potranno esprimere le seguenti preferenze:



- preferenza massima = 6
- preferenza grande = 5
- preferenza media = 4
- preferenza piccola = 3
- preferenza minima = 2
- parità = 1

Una volta terminati i “confronti a coppie”, saranno sommati i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

Nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a tre, i coefficienti saranno determinati attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. In tale ultimo caso, la Commissione procederà secondo la seguente scala di giudizio:

- giudizio eccellente coefficiente pari a 1,00
- giudizio ottimo: coefficiente pari a 0,75
- giudizio buono: coefficiente pari a 0,50
- giudizio discreto: coefficiente pari a 0,25
- giudizio sufficiente coefficiente pari a 0

Pertanto, per ogni concorrente, ciascun commissario attribuirà il proprio giudizio (cui corrisponde il coefficiente come sopra indicato) a ciascuno degli elementi oggetto di valutazione. I coefficienti definitivi saranno quindi determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti come sopra dai singoli commissari.

Tutti i punteggi verranno espressi fino alla terza cifra decimale.

#### **B. OFFERTA TECNICA- ELEMENTI TECNICI di NATURA QUANTITATIVA- max 20 punti- “Busta 3”**

Gli elementi tecnici di natura quantitativa oggetto di valutazione dovranno essere esplicitati dal concorrente attraverso appositi elaborati e dichiarazioni, da inserire in apposita busta come meglio specificato nel disciplinare di gara (“Busta 3”).

Gli elementi tecnici di natura quantitativa e i relativi punteggi massimi sono riportati nella seguente tabella:



<b>B</b>	<b>Elementi tecnici di natura quantitativa: punti 20</b>		
B.1	Cronoprogramma	7	lineare
B.2	Rating di legalità	3	lineare
B.3	Certificazione IRIS (Railway Industry Standard)	3	On/off
B.4	Certificazione OHSAS 18001:2007	2	On/off
B.5	Certificazione SA 8000:2014	1	On/off
B.6	UNI EN ISO 14001:2004	2	On/off
B.7	Certificazione UNI EN 15085-2 per la saldatura	2	On/off

**\*\*\* B1 – Cronoprogramma (max 7 punti)– Quantitativo \*\*\***

Limitatamente ai servizi di revisione ciclica, il concorrente ha facoltà di presentare un **Programma di Offerta**, in forma libera (dichiarazione, diagramma, ecc.), articolato nelle singole fasi di lavorazioni su ciascuna singola UdT. Le attività elementari sono quelle espresse dal Capitolato Tecnico nr. SRT.VEI.L1002. Tale Cronoprogramma deve essere redatto in coerenza con il documento “*Pianificazione Revisione I livello singola UdT*” riportato nell’Allegato 8 del Capitolato Tecnico. In ogni caso, il Programma di offerta per l’esecuzione delle revisioni cicliche previste per ogni singola UdT dovrà articolarsi su una durata non inferiore a 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi con un massimo di 150 giorni, incluso mese di agosto. Il Programma di offerta è impegnativo ai sensi contrattuali. Il Programma di offerta dovrà essere redatto su una scala temporale di giorni naturali e consecutivi.

Il punteggio massimo assegnabile è di 7 punti che saranno attribuiti come segue: alla migliore offerta in termini temporali (gg naturali e consecutivi) sarà attribuito il massimo punteggio (7 punti); alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale secondo la seguente formula:

$$\text{Punteggio per DurataLavori: } \left( \frac{\text{somma } [\Sigma] \text{ dei tempi in gg naturali e consecutivi più bassa}}{\text{somma } [\Sigma] \text{ tempi in gg naturali e consecutivi offerta in esame}} \right) \times 7.$$

Il Programma di Offerta dovrà essere sottoscritto nelle stesse modalità indicate per l’Offerta Tecnica.

► Non saranno ammesse durate inferiori a **90 giorni naturali e consecutivi** e superiori a 150 giorni naturali e consecutivi per la revisione di ogni singola UdT.

► Il “Cronoprogramma” deve essere sottoscritto, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante del concorrente o da suo procuratore; i suoi contenuti saranno considerati impegnativi in sede contrattuale e l’eventuale inosservanza, parziale o totale, per motivi addebitabili all’Appaltatore, sarà motivo di risoluzione contrattuale.



▶ Nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, il “Cronoprogramma”, a pena di esclusione, deve essere sottoscritto da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.

**\*\*\* B2, B3, B4, B5, B6 e B7 – Certificazioni (max 13 punti)– Quantitativo \*\*\***

Possesso da parte del concorrente delle seguenti Certificazioni:

1. *Rating* di legalità in corso di validità (due anni) rilasciato dalla Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) ai sensi dell’art. 5-ter del D.L. 1/2012 e smi:
  - Una stelletta: 1 punto;
  - Due stellette: 2 punti;
  - Tre stellette: 3 punti.
2. Certificazione IRIS (Railway Industry Standard): 3 punti
3. Certificazione OHSAS 18001:2007: 2 punti
4. Certificazione SA 8000:2014: 1 punto
5. Certificazione UNI EN ISO 14001:2014: 2 punti
6. Certificazione UNI EN 15085-2 per la saldatura: 2 punti

**C. Criteri di Valutazione dell’Offerta Economica**

Il punteggio massimo assegnabile è di **30 punti**.

Esso sarà attribuito all’offerta che prevede la massima percentuale di ribasso sui prezzi a base di gara. Alle altre offerte sarà attribuito un minor punteggio determinato dalla formula:

$$V_i = (0,8 * R_i / R_{soglia}) * 30 \quad \text{Per } R_i \text{ minore o uguale a } R_{soglia}$$
$$V_i = (0,8 + (1 - 0,8) * (R_i - R_{soglia}) / (R_{max} - R_{soglia})) * 30 \quad \text{Per } R_i \text{ maggiore di } R_{soglia}$$

dove:

- $R_i$  è il ribasso offerto dal concorrente  $i$ -esimo
- $R_{max}$  è il ribasso massimo offerto
- $R_{soglia}$  è la media dei ribassi offerti

**D. Valutazione Finale**

Il punteggio complessivo sarà dato dalla somma dei punteggi tecnici ed economici:

$$P_{TOT} = P_{Tecnici} + P_{Altri\ elementi\ tecnici} + P_E$$

