



azienda napoletana mobilità s.p.a.

U.O Affidamenti Contratti Passivi e Attivi

Oggetto: Pratica n. 18047/GAC.CIG 745727412F. Gara europea, procedura aperta, per l'affidamento, dell'appalto per i servizi di manutenzione rotabili della Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Lotto unico.

***** CHIARIMENTI NN. 1-12*****

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenutici, si chiarisce quanto segue

<u>N.</u>	<u>QUESITO</u>	<u>RISPOSTA</u>
1	<p>QUESITO N.1</p> <p>Nel paragrafo 1 Capitolato Tecnico di Revisione Ciclica I° Liv. SRT.VEI.L1002 rev.07, così come nel Capitolato Tecnico di Revisione Intermedia SRT.VEI.L1020 rev 01 viene fatto riferimento al Piano di manutenzione adottato dalla società A.N.M. S p A. ma non è presente negli allegati. Si richiede di fornire una copia per visione.</p>	<p>RISPOSTA N. 1</p> <p>Nel documento "Piano di Manutenzione" sono indicate esclusivamente le frequenze manutentive del materiale rotabile, peraltro già indicate nel Capitolato Tecnico. Tutte le indicazioni utili al concorrente per la presentazione dell'offerta sono contenute nei documenti tecnici pubblicati.</p>
2	<p>QUESITO N.2</p> <p>Nel Capitolato Tecnico di Revisione Ciclica I° Liv. SRT VEI.L1002 rev.07 al par. 4, viene fatto riferimento tra la Documentazione Correlata, al "Manuale di Manutenzione" redatto dalla società costruttrice del materiale rotabile tipo M12+M13 in esercizio sulla "Linea 1" ma non è presente negli allegati. Sono presenti invece gli allegati "Descrizione sintetica parte meccanica" e "Descrizione sintetica parte elettrica" Si chiede di confermare se bisogna far riferimento a tali allegati come estrazione del manuale e che siano sufficienti per le attività da svolgersi.</p>	<p>RISPOSTA N.2</p> <p>Si conferma il riferimento a detti allegati.</p>



Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo e il controllo del Comune di Napoli, all'attività di direzione e coordinamento di NAPOLI HOLDING s r l
C.F. e numero d'iscrizione 06937950639 del Registro Imprese di Napoli
R.E.A. di Napoli n. 539416 - Capitale sociale € 13.431.059,00 interamente versato

ANM S p A. - Sede Legale Via G. Marino n. 1, 80125 Napoli - tel. 081 763 1111 - fax 081 763 2070
www.anm.it - anmspa@pec.anm.it

Certificata ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

Numero Verde
800-639525



3	QUESITO N 3 Nel Capitolato Tecnico di Revisione Ciclica I° Liv. SRT.VEI.L1002 rev.07 al par 10, viene specificato che "le lavorazioni dovranno essere effettuate nei normali orari di lavoro previsti per i dipendenti della A.N.M.". Si chiede di specificare se i normali orari di lavoro previsti sono quelli indicati al paragrafo 8 del Capitolato Tecnico di Manutenzione Specialistiche Pluriennali Occasionali SRT. VEI.L1016 rev.01 ossia dalle 07 30 alle 16 00.	RISPOSTA N 3 Si conferma.
4	QUESITO N. 4 Nel Capitolato Tecnico di Revisione Ciclica I° Liv. SRT.VEI.L1002 rev.07 al par. 11, per l'attività di "Scomposizione completa di ciascun carrello" riportata nella fase a) della tabella a pag. 8 del CT, riporta tra i vari componenti da smontare anche i CILINDRI FRENO ma non si ritrova la sua fase di revisione. Si chiede di confermare se la suddetta revisione sarà a cura di ANM e NON dell'Appaltatore.	RISPOSTA N. 4 Si conferma.
5	QUESITO N. 5 Nel Capitolato Tecnico di Revisione Ciclica I° Liv. SRT.VEI.L1002 rev.07 al par. 11, nella fase a) relativa alle "Lavorazioni delle Sale Montate", viene specificato che il rinnovo del lubrificante è a fornitura dell'Appaltatore. Si chiedono indicazioni sul prodotto al fine di poter richiedere quotazione sul mercato. Inoltre si chiede la quantità di lubrificante prevista per ciascuna boccaola.	RISPOSTA N. 5 Grasso per cuscinetto Jota 2 FS EP - 1kg per ciascuna boccaola
6	QUESITO N. 6 Nel C.T. di Revisione Ciclica I° Liv. SRT.VEI.L1002 rev.7 al par. 11, nella fase f) relativa alle "Revisione Impianto Ungibordo", viene specificato che nella revisione vanno sostituiti i componenti usurati ed i ricambi sono di fornitura dell'Appaltatore. Si chiedono indicazioni sui ricambi al fine di poter richiedere quotazione sul mercato. Inoltre si chiede la quantità dei componenti che vanno cambiati.	RISPOSTA N. 6 Far riferimento all'allegato "Descrizione sintetica parte meccanica" punto 2.3 ed ai disegni aggiuntivi allegati. (disegno 6.1, disegno 6.2 e disegno 6.3).

7	QUESITO N. 7 Nel Capitolato Tecnico di Revisione Ciclica I° Liv. SRT.VEI.L1002 rev.07 al par. 12, nella fase j) relativa alle "Revisione Interruttore Extrarapido IRB 6100", e nella fase k) "Revisione Apparecchiature Cassoni di Comando" viene specificato che nella revisione vanno sostituiti tutti i particolari usurati o danneggiati ed essi sono denominati "materiali extraforfait". Si chiede di confermare se tale dicitura va intesa come rimborsabili all'appaltatore da parte di ANM come fornitura extra contrattuale ed in tal caso la quotazione verrà stabilita posteriormente.	RISPOSTA N. 7 Si conferma.
8	QUESITO N.8 Nel Capitolato Tecnico di Bonifica Pavimentazione SRT.VEI.L1005 rev.01 al par. 4, relativamente al rifacimento della pavimentazione, si chiede di confermare che il tappeto di tipologia liscio ARTIGO GRAIN 3,0 mm HG107 sarà fornito all'Appaltatore da ANM.	RISPOSTA N.8 Si conferma.
9	QUESITO N.9 Nel Capitolato Tecnico di Bonifica Pavimentazione SRT.VEI.L1005 rev.01 al par. 4 ed al par. 5 sono descritte le attività da svolgersi nei casi di sostituzione totale e parziale rispettivamente. Si chiede di avere un valore percentuale, in base ai dati statistici in possesso dell'ANM, di quante volte si presenta l'evento di sostituzione totale della pavimentazione.	RISPOSTA N.9 Dalle statistiche attuali, la sostituzione totale della pavimentazione rappresenta circa il 20% dei casi di rifacimento pavimentazione.
10	QUESITO N.10 Nel Modello di Offerta Tecnica - MOT nella tabella al punto B.1 si richiama "vedi allegato 1 - Cronoprogramma", si chiede di confermare se il Cronoprogramma va riferito ad una sola UdT (min. 90 gg e max 150gg) come planning standard di riferimento oppure alla pianificazione delle lavorazioni di tutte le 18 previste in gara.	RISPOSTA N.10 Si chiarisce che la tempistica rappresentata si riferisce alle lavorazioni da eseguire su una sola Unità di Trazione.

11	<p>QUESITO N.11.1</p> <p>Nel Modello di Offerta Tecnica - MOT nella tabella al punto B.2 "Rating di legalità", bisogna indicare il n. di stellette che l'Impresa possiede. Nel caso l'Impresa partecipante sia un Raggruppamento Temporaneo di Imprese non ancora costituito, le cui diverse Società hanno n. di stellette differenti, si chiede cosa bisogna indicare.</p> <p>QUESITO N.11.2</p> <p>Nel Modello di Offerta Tecnica - MOT nella tabella A i punti relativi al possesso delle certificazioni, (punti B 3 - B.7) nel caso l'Impresa partecipante sia un Raggruppamento Temporaneo di Imprese non ancora costituito, le cui diverse Società hanno delle certificazioni e non ne hanno delle altre, si chiede cosa bisogna indicare. A titolo esemplificativo Caso 1 :Società A possiede l'IRIS mentre le Società B e C non lo posseggono, Caso 2 Società A e C posseggono SA 8000 2014 e la società B non lo possiede.</p>	<p>RISPOSTA N.11</p> <p>Relativamente al criterio "B.2 Rating di legalità", in caso di RTI con imprese che hanno un numero diverso di stellette, ai fini dell'attribuzione del punteggio sarà considerato il numero di stellette inferiore tra quelli posseduti dalle imprese dell'RTI</p> <p>Si premette che, in caso di Raggruppamento già costituito/da costituirsi, ai fini dell'attribuzione dei punteggi previsti nella lett. "B - Elementi tecnici di natura quantitativa" del documento "Criteri di Valutazione delle offerte", dai punti B 2 al B7", occorre che ciascuno degli operatori economici riuniti possieda il/i requisito/i. Ciò premesso, si chiarisce che, in caso di RTI, costituendo o costituito, l'impresa mandataria compilerà il "Modello di Offerta Tecnica-MOT" nei punti da B.1 a B.7, mentre tutte le altre imprese mandanti redigeranno il "Modello di Offerta Tecnica - MOT" solo nei punti da B.2 a B.7.</p>
12	<p>QUESITO N. 12</p> <p>In riferimento alla gara in oggetto, in considerazione del periodo di ferie estive appena trascorso, al fine di consentire una coerente e certa valutazione dei costi ed un'accurata preparazione nei contenuti dell'Offerta Tecnica ed Economica, si chiede la possibilità di prorogare il termine di presentazione delle offerte di almeno 15 giorni rispetto a quanto attualmente previsto.</p>	<p>QUESITO N. 12</p> <p>Fermo restando che per l'appalto in oggetto è stato assegnato un termine congruo per la formulazione delle offerte, non risulta possibile accordare il rinvio dei termini richiesto.</p>

IL RESPONSABILE

dott.ssa Maria Cristina Triggiani

ab

