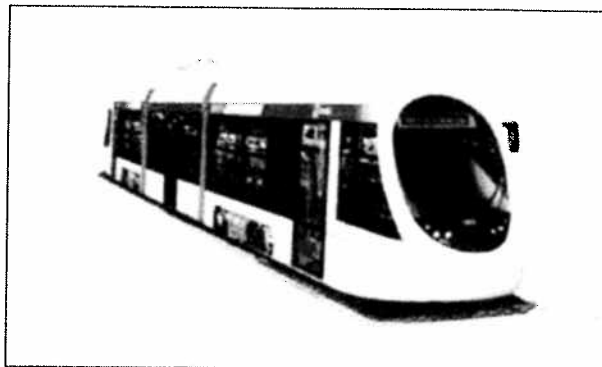


azienda napoletana mobilità s.p.a.

TRASPORTO DI SUPERFICIE
TRASPORTO ELETTRIFICATO



APPALTO ANNUALE DI MANUTENZIONE E ACCUDIENZA DELLE SEDI TRANVIARIE DELL'A.N.M. S.p.A.

ELENCO PREZZI

(Tariffa Armamento "M" per la man.ne ordinaria e Tariffa Armamento "L" per la man.ne straordinaria;
Articoli di tariffa della Regione Campania LL.PP. 2013 Delibera nr. 25 del 25 Gennaio 2013)

Elaborato: 119EC00
File:

PRATICA : 119/MTR/ARM
Aggiornamento al -----
Aggiornamento al -----
Aggiornamento al NOVEMBRE 2014

Gruppo di progettazione :	
Dott. Ing. Antonio Del Giudice <i>ADG</i>	
Geometra Assuntina Mollo	

Il Dirigente: Dott. Ing. Paolo Pighetti <i>PP</i>

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 A1	Costruzione di binario con rotaie Ir2 UNI 3142 su traverse in c.a.p. con interasse cm 66, trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, montaggio sottorotaie, serraggio attacchi elastici tipo Vossloh SLK 14, attestamento rotaie mediante ganasce, regolazione cunei per scartamento, rinalzo provvisorio, linea, livello, rinalzo definitivo. euro (novantaquattro/89)	m	94,89
Nr. 2 A2	Risanamento binario con rotaie Ir2 UNI 3142 su traverse in c.a.p., eventuale sostituzione di traverse, organi di attacco, ricarica di nuovo pietrisco, trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, regolazione scartamento, rinalzo linea, livello e rinalzo definitivo. euro (settantasei/07)	m	76,07
Nr. 3 A3	Costruzione binario in curva con rotaie Ic2 UNI 3142 e Ir2 UNI 3142 su traverse in c.a.p., ad interasse cm 66, curvatura delle rotaie con piega rotaia fornita dall'A.N.M., trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, serraggio degli attacchi, attestamento rotaie mediante ganasce, regolazione scartamento, rinalzo provvisorio, linea, livello, rinalzo definitivo. euro (ottantaotto/26)	m	88,26
Nr. 4 A4	Costruzione di doppio binario di tipo massivo su materassino antivibrante. Il sistema è composto da materassino antivibrante in neoprene espanso, da rotaie Ir2 UNI 3142 e da traverse in cemento con attacchi elastici Vossloh SLK 14. Il lavoro è comprensivo di trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, posa del materassino antivibrante compreso la giunzione con collante neoprenico, montaggio sottorotaie, serraggio attacchi elastici, attestamento rotaie mediante ganasce, regolazione con piastre di guida per scartamento, impostazione di linea e livello, getto conclusivo in calcestruzzo per formazione solettone. Larghezza sede m.6.80, comprensivo di tutti materiali occorrenti con la sola esclusione delle rotaie Ir2 UNI 3142 e le traverse in cemento con attacchi elastici Vossloh SLK 14. euro (millesettecentoventicinque/69)	m	1'725,69
Nr. 5 A5 b	Costruzione di doppio binario di tipo massivo di larghezza m. 6.40 senza materassino. Il sistema è composto da rotaie Ir2 UNI 3142 e da traverse in cemento con attacchi elastici Vossloh SLK 14. Il lavoro è comprensivo di trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, montaggio sottorotaie, serraggio attacchi elastici, attestamento rotaie mediante ganasce, regolazione con piastre di guida per scartamento, impostazione di linea e livello, getto conclusivo in calcestruzzo per formazione solettone. Sono escluse la fornitura delle rotaie Ir2 UNI 3142 e le traverse in cemento con attacchi elastici Vossloh SLK 14. euro (cinquecentosessantasette/46)	m	567,46
Nr. 6 A5a	Costruzione di doppio binario di tipo massivo di larghezza pari a 6,20 senza materassino antivibrante. Il sistema è composto da rotaie Ir2 UNI 3142 e da traverse in cemento con attacchi elastici Vossloh SLK 14. Il lavoro è comprensivo di trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, montaggio sottorotaie, serraggio attacchi elastici, attestamento rotaie mediante ganasce, regolazione con piastre di guida per scartamento, impostazione di linea e livello, getto conclusivo in calcestruzzo per formazione solettone. Sono escluse dalla fornitura le rotaie Ir2 UNI 3142 e le traverse in cemento con attacchi elastici Vossloh SLK 14. euro (seicentotrentauno/88)	m	631,88
Nr. 7 A5c	Costruzione di semplice binario di tipo massivo senza materassino antivibrante con rotaie Ir2 UNI 3142 con il sistema Prefarail GSF Classic per sede di larghezza pari a metri 2,40. euro (quattrocentosettantacinque/54)	m	475,54
Nr. 8 A6 a	Fornitura, trasporto e posa in opera di profili antivibranti in gomma per rotaie UNI 3142 Tipo Ir2, per ogni metro di binario occorrono 4 profili di cui n° 2 esterni e n° 2 profili interni. Le specifiche tecniche dovranno corrispondere a quelle di cui al capitolato. euro (trecentotrentanove/94)	m	339,94
Nr. 9 A6 b	Fornitura, trasporto e posa in opera di profili antivibranti in materiale riciclato per rotaie UNI 3142 Tipo Ir2, per ogni metro di binario occorrono 4 profili di cui n° 2 esterni e n° 2 profili interni. Le specifiche tecniche dovranno corrispondere a quelle di cui al capitolato. euro (novantasei/19)	m	96,19
Nr. 10 A7	Costruzione di semplice binario di tipo massivo su materassino antivibrante. Il sistema è composto da materassino antivibrante in neoprene espanso, da rotaie Ir2 UNI 3142 e da traverse in cls con attacchi Vossloh SLK 14. l'opera è del tutto simile a quella descritta art. A 4 per la struttura relativa al semplice binario di larghezza pari a m. 3,30, comprensivo di spallette laterali di spessore cm 30,00. euro (settecentosessantasei/88)	m	766,88
Nr. 11 B1	Costruzione binario con rotaie Ir UNI 3142 su traverse in legno, ad interasse cm.70, trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, foratura traverse, montaggio piastre, serraggio caviglie, attestamento rotaie mediante ganasce, regolazione scartamento, rinalzo provvisorio, linea, livello, rinalzo definitivo. euro (sessantadue/18)	m	62,18
Nr. 12 B10a	Risanamento di uno scambio. Si stabilisce convenzionalmente che la lunghezza dello scambio misurato in rettilineo viene considerata tra le saldature di attacco (punta ago) e le saldature oltre il cuore. euro (duecentotrentasette/42)	m	237,42
Nr. 13 B10b	Risanamento di uno scambio doppio. Si stabilisce convenzionalmente che la lunghezza dello scambio misurato in rettilineo viene considerata tra le saldature di attacco (punta ago) e le saldature oltre il cuore. euro (trecentootto/65)	m	308,65
Nr. 14 B11	Costruzione binario in curva con rotaie Ic e Ir UNI 3142 su traverse in legno, ad interasse cm.70, curvatura delle rotaie con piega rotaia fornita dall'ANM, trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, foratura traverse, montaggio piastre,		



Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	serraggio caviglie, attestamento rotaie mediante ganasce, regolazione scartamento, ricalzo provvisorio, linea, livello, ricalzo definitivo. euro (centocinque/66)	m	105,66
Nr. 15 B12a	Demolizione di uno scambio. Si stabilisce convenzionalmente che la lunghezza dello scambio misurato in rettilineo viene considerata tra le saldature di attacco (punta ago) e le saldature oltre il cuore. euro (cinquantacinque/60)	m	55,60
Nr. 16 B12b	Demolizione di uno scambio doppio. Si stabilisce convenzionalmente che la lunghezza dello scambio misurato in rettilineo viene considerata tra le saldature di attacco (punta ago) e le saldature oltre il cuore. euro (ottantatre/41)	m	83,41
Nr. 17 B13	Sostituzione di traverse in legno, senza sostituzione della rotaia, per il risanamento di binari fortemente degradati. euro (centocinquantadue/56)	cad.	152,56
Nr. 18 B2	Risanamento binario con rotaie Ir UNI 3142 su traverse in legno, eventuale sostituzione di traverse, piastre e caviglie, ricarica di nuovo pietrisco, trasporto di tutti i materiali nell'ambito del cantiere, regolazione scartamento, ricalzo, linea, livello e ricalzo definitivo. euro (quarantasette/48)	m	47,48
Nr. 19 B2a	Consolidamento binario con rotaie Ir UNI 3142 su traverse in legno, mediante iniezioni di resina espandente direttamente all'interno dello strato di ballast. euro (quattrocentotrentasei/02)	m	436,02
Nr. 20 B3	Demolizione binario con rotaie a gola già messo a nudo, o a fungo, previo taglio delle rotaie a qualunque lunghezza, smontaggio delle caviglie, recupero dei materiali ferrosi, accatastamento delle rotaie, delle piastre e delle caviglie nell'area di cantiere. euro (undici/12)	m	11,12
Nr. 21 B4	Sistemazione cassa di manovra comprendente scavi, livellamento, materiali in genere, saldature ad arco con elettrodi basici, ripavimentazione. euro (cinquecentonovantatre/93)	cad.	593,93
Nr. 22 B5	Sistemazione di un corsetto nella sede tranviaria a semplice binario, per la raccolta delle acque piovane e della relativa immissione in fogna. euro (trecentoottantasette/50)	cad.	387,50
Nr. 23 B6	Sistemazione di un corsetto nella sede tranviaria a doppio binario, per la raccolta delle acque piovane e della relativa immissione in fogna. euro (quattrocentodiciotto/18)	cad.	418,18
Nr. 24 B7a	Costruzione passo pedonale o carrabile provvisorio su semplice binario con due file di traverse euro (duecentosette/12)	cad.	207,12
Nr. 25 B7b	Costruzione passo pedonale o carrabile provvisorio su doppio binario con due file di traverse. euro (duecentoottantasei/60)	cad.	286,60
Nr. 26 B8	Sostituzione di una rotaia a gola o a fungo di lunghezza pari a 18 m, previo taglio a misura di quella esistente ed accatastamento in area di cantiere, smontaggio e rimontaggio organi di attacco. euro (quattrocentoventidue/32)	cad.	422,32
Nr. 27 B9a	Costruzione di scambio semplice. euro (trecentodieci/89)	m	310,89
Nr. 28 B9b	Costruzione di uno scambio doppio. Si stabilisce convenzionalmente che la lunghezza dello scambio misurato in rettilineo viene considerata tra le saldature di attacco (punta ago) e le saldature oltre il cuore. euro (quattrocentotrentacinque/24)	m	435,24
Nr. 29 B9c	Costruzione di uno scambio semplice su semplice binario di tipo massivo con materassino antivibrante. Si stabilisce convenzionalmente che la lunghezza dello scambio misurato in rettilineo viene considerata tra le saldature di attacco (punta ago) e le saldature oltre il cuore. euro (ottocentonovantacinque/77)	m	895,77
Nr. 30 C. Sic. Man. Ord.	Costi analitico della sicurezza relativo all'applicazione delle prescrizioni operative per l'attuazione delle misure preventive e collettive nel piano di sicurezza e coordinamento del cantiere per le lavorazioni di Manutenzione ordinaria delle sedi tranviarie dell'A.N.M. euro (quindicimilacinquecentotrenta/36)	a corpo	15'530,36
Nr. 31 C1a	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder) dello spessore di cm. 19, composto da pietrisco calcareo duro, di pezzatura tra 5 e 25 mm, rullatura e pulizia delle gole delle rotaie. Lo spessore di cm. 19 si intende reso dopo la costipazione a partire dal piano superiore delle traverse. euro (sessantadue/26)	mq	62,26
Nr. 32 C1b	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder) dello spessore di cm. 15, composto da pietrisco calcareo duro, di pezzatura tra 5 e 25 mm, rullatura e pulizia delle gole delle rotaie. Lo spessore di cm. 15 si intende reso dopo la		

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
	costipazione a partire dal piano superiore delle traverse. euro (quarantaotto/10)	mq	48,10
Nr. 33 C2	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso per strati dello spessore di cm. 10, (da realizzarsi con due passate di conglomerato da cm.5 con interposizione di materiale in lana di vetro).Il conglomerato dovrà essere composto da pietrisco calcareo duro, di pezzatura tra 5 e 25 mm, rullatura e pulizia delle gole delle rotaie. Lo spessore di cm. 10 si intende reso dopo la costipazione. euro (cinquantadue/69)	mq	52,69
Nr. 34 C3	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso (tappetino di usura) dello spessore di cm. 3, composto da pietrischi silicei della 1° categoria, prevista dalle norme CNR, confezionato a caldo , compreso la rullatura e la pulizia delle gole delle rotaie . Lo spessore di cm. 3 si intende reso dopo la costipazione fino al piano di rotolamento delle rotaie. euro (sedici/19)	mq	16,19
Nr. 35 C4	Maggiorazione alla fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso (tappetino di usura) per ogni cm. 1 in più, composto da pietrischi silicei della 1° categoria, prevista dalle norme CNR, confezionato a caldo. euro (due/97)	mq	2,97
Nr. 36 C4a	Compenso per saldatura ad arco elettrico. euro (centotrentasei/31)	cadauno	136,31
Nr. 37 C4B	Compenso per saldatura ad arco elettrico, compreso lo scavo euro (trecentosessantacinque/28)	cadauno	365,28
Nr. 38 C5	Compenso per l'esecuzione di saldatura alluminotermica, su rotaie tipo a gola, secondo le modalità riportate nella scheda tecnica, compreso la fornitura del Kit e delle attrezzature specifiche. euro (centonovantasei/62)	cad.	196,62
Nr. 39 C5a	Compenso per l'esecuzione di saldature alluminio termiche su rotaie a gola compreso la demolizione di tappetino bituminoso per circa mt.3 * 2,30 ,rimozione pietrisco messa a squadro traverse rifacimento tappetino e trasporto a rifiuto materie di risulta.N.B. Il kit della saldatura sarà fornito dal Committente euro (millequattrocentonovantauno/33)	cad.	1'491,33
Nr. 40 C5b	Fornitura e trasporto di pietrisco calcareo da mm.25 a mm.45, occorrente per la formazione del ballast tranviario. euro (trenta/60)	mc.	30,60
Nr. 41 C5c	Fornitura e trasporto di pietrisco siliceo da mm.25 a mm.45, occorrente per la formazione del ballast tranviario. euro (trentasei/63)	mc.	36,63
Nr. 42 C6	Spandimento di pietrisco eseguito con qualunque mezzo nella sede armata. euro (diciannove/27)	mc	19,27
Nr. 43 C7	Fornitura in opera di canaletta porta cavi in cls vibropressato, conforme alle norme tecniche TT/IS comprensiva di coperchio, sempre in cls vibropressato, tipo F.S.TT3134 o F.S. V348A; sistemazione dei cavi, riempimento con sabbia e suggellatura dei giunti. euro (quarantanove/47)	m	49,47
Nr. 44 C8.1	Connessione rotaie sui giunti saldati, eseguita con corda di rame mm.14 , formazione 19x2,8 sezione 120 mm2, di lunghezza pari a cm 80 a norma CEI 2022, munita di capo corda in acciaio alle due estremità e saldate ad arco sull'anima della rotaia. euro (quarantanove/34)	cad.	49,34
Nr. 45 C8.2	Connessione tra rotaie comprese nello scartamento, eseguita con corda di rame mm.14, formazione 19x2,8 sezione 120 mm2, di lunghezza pari a cm 170 a norma CEI 2022, munita di capo corda in acciaio alle due estremità e saldate ad arco sull'anima della rotaia. euro (cinquantasei/16)	cad.	56,16
Nr. 46 C8.3	Connessione tra rotaie comprese nell'interbinario, eseguita con corda di rame mm.14, formazione 19x2,8 sezione 120 mm2, di lunghezza pari a cm 300 a norma CEI 2022, munita di capo corda in acciaio alle due estremità e saldate ad arco sull'anima della rotaia. euro (settanta/79)	cad.	70,79
Nr. 47 C8.4	Connessione rotaie sui giunti saldati, eseguita con corda in acciaio mm.14 , formazione 19x2,8 sezione 120 mm2, di lunghezza pari a cm 80 a norma CEI 2022, munita di capo corda in acciaio alle due estremità e saldate ad arco sull'anima della rotaia. euro (quarantaquattro/69)	cad.	44,69
Nr. 48 C8.5	Connessione tra rotaie comprese nello scartamento, eseguita con corda in acciaio mm.14, formazione 19x2,8 sezione 120 mm2, di lunghezza pari a cm 170 a norma CEI 2022, munita di capo corda in acciaio alle due estremità e saldate ad arco sull'anima della rotaia. euro (quarantasette/89)	cad.	47,89
Nr. 49 C8.6	Connessione tra rotaie comprese nell'interbinario, eseguita con corda in acciaio mm.14, formazione 19x2,8 sezione 120 mm2, di lunghezza pari a cm 300 a norma CEI 2022, munita di capo corda in acciaio alle due estremità e saldate ad arco sull'anima della rotaia. euro (cinquantatre/49)	cad.	53,49

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 50 CV 1	Giunzione tra due cavi testa - testa, positivi o negativi, effettuate con connettore di rame stagnato, mediante serraggio. (le muffole fornite dall'A.N.M. con kit prodotti dalla ETELEC tipo GBT 1/500). euro (centoquarantauno/17)	cad.	141,17
Nr. 51 CV 2	Terminazione di collegamento nelle cassette di sezionamento mediante terminale fornito dall'A.N.M. euro (novantacinque/06)	cad.	95,06
Nr. 52 CV 3	Collegamento del cavo negativo al binario mediante capocorda in acciaio fornito dall'A.N.M. euro (ventidue/66)	cad.	22,66
Nr. 53 CV 4	Posa in opera di cavi BT di alimentazione rete aerea tipo RG7/H1E da 500 mm ² tensione 1,8/3 kV di colore giallo conforme CEI 20 - 13 v4 in canalina predisposta. euro (quattro/84)	m	4,84
Nr. 54 D1	Demolizione pavimentazione in conglomerato bituminoso per qualunque spessore in presenza di rotaie. euro (otto/26)	mq	8,26
Nr. 55 D2	Rimozione vecchio ballast, separazione ed accatastamento delle traverse. euro (quindici/92)	mc	15,92
Nr. 56 D3	Fresatura a freddo di conglomerato bituminoso per spessori di cm 3 compreso il trasporto a discarica autorizzata dei materiali di risulta. euro (quattro/23)	mq	4,23
Nr. 57 D4	Fresatura a freddo di conglomerato bituminoso per spessori di cm 5 compreso il trasporto a discarica autorizzata dei materiali di risulta. euro (quattro/53)	mq	4,53
Nr. 58 E.01.050.010 a	Trasporto a rifiuto di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata per trasporti fino a 10 km euro (sei/30)	m ³	6,30
Nr. 59 E.01.050.010 b	idem c.s. ...autorizzata per ogni cinque km in più oltre i primi 10 euro (tre/16)	m ³	3,16
Nr. 60 E1	Prelievo, carico, trasporto e scarico rotaie in barre di lunghezza pari a 18 m. dal magazzino aziendale al cantiere, per carico di 20 rotaie tipo 60. euro (sette/27)	q.le	7,27
Nr. 61 E2	Prelievo, carico, trasporto e scarico di materiale minuto (traverse, piastre caviglie, ecc.) dal magazzino aziendale al cantiere. euro (cinque/75)	q.le	5,75
Nr. 62 E3	Prelievo e trasporto a discarica autorizzata di traverse in legno fuori uso codice CER 170204 e successiva consegna alla D.L.di apposito formulario di avvenuto smaltimento ai sensi del D.Lvo 22/97. euro (zero/54)	Kg	0,54
Nr. 63 E4	Trasporto a discarica autorizzata di materiale di risulta, di qualunque natura e specie, proveniente dagli scavi su autocarro dell'Impresa. euro (sei/30)	mc.	6,30
Nr. 64 F1	Fornitura di rotaie a gola UNI 3142 lr 2 comprensivo del trasporto dal luogo di acquisto al magazzino dell'Impresa e stoccaggio presso il magazzino dell'Impresa. Le rotaie dovranno avere le caratteristiche riportate nel Capitolato Speciale euro (milletrecentocinquantaotto/80)	t	1'358,80
Nr. 65 F2	Fornitura di traverse in cap completi di attacco Vossloh SLK 14 compresi trasporto e stoccaggio presso il magazzino dell'Impresa. Le traverse dovranno corrispondere all' elaborato grafico e con le caratteristiche riportate nel Capitolato Speciale. euro (novantasette/16)	ognuno	97,16
Nr. 66 F3	Fornitura di una coppia di deviatori per attestamento linea di cui uno ad azionamento elettrico. I deviatori dovranno corrispondere all' elaborato grafico e con le caratteristiche riportate nel Capitolato Speciale. euro (centoduemilatrecentoquarantaquattro/50)	n.	102'344,50
Nr. 67 F4	Fornitura di deviatoio semplice completo di cassa di manovra meccanica. I deviatori dovranno corrispondere all' elaborato grafico e con le caratteristiche riportate nel Capitolato Speciale. euro (quarantaottomilacinquecentottantauno/25)	n.	48'581,25
Nr. 68 F5	Fornitura di deviatoio semplice completo di cassa di manovra ad azionamento elettrico. I deviatori dovranno corrispondere all' elaborato grafico e con le caratteristiche riportate nel Capitolato Speciale. euro (cinquantaottomiladuecentonovantasette/50)	n.	58'297,50
Nr. 69 F6	Fornitura di incrocio a quattro cuori. euro (trentaottomilaottocentosessantacinque/00)	n.	38'865,00

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 70 F7	Taglio, potatura, pulizia piante e aiuole in via Poggioreale e Via Stadera, compreso il trasporto a rifiuto. euro (novecentosessantatre/33)	n.	963,33
Nr. 71 F8	Assistenza tecnici ANM euro (trecentosettantacinque/15)	n.	375,15
Nr. 72 G1	Maggiorazione in presenza di esercizio tranviario sulle voci A1, A2, B1, B2, B5, B6, C6, D1 euro (quindici/00)	%	15,00
Nr. 73 G10	Maggiorazione del 50 % all' ART.di tariffa D3 per quantità inferiori a 1000 mq. euro (cinquanta/00)	%	50,00
Nr. 74 G2	Maggiorazione in orario notturno da applicarsi su tutte le voci con esclusione di: C5a, C5b, E1, E2, E3. euro (quattordici/00)	%	14,00
Nr. 75 G3	Maggiorazione per prelievo rotaie per quantità inferiore a 100 q.li euro (venticinque/00)	%	25,00
Nr. 76 G4	Maggiorazione per lavorazioni in galleria euro (venti/00)	%	20,00
Nr. 77 G5	Maggiorazione per costipazione pietrisco sotto le traverse 20% euro (venti/00)	%	20,00
Nr. 78 G6	Maggiorazione per costipazione pietrisco tra le traverse aumento del 33%. euro (trentatre/00)	%	33,00
Nr. 79 G7	Maggiorazione del 25% all' ART.di tariffa C 3 per quantità compresi tra 1000 e 2000 mq. euro (venticinque/00)	%	25,00
Nr. 80 G8	Maggiorazione all'Art. D3 per quantità compresi tra 1000 e 2000 mq. euro (venticinque/00)	%	25,00
Nr. 81 G9	Maggiorazione del 50 % all' ART.di tariffa C3 per quantità inferiori a 1000 mq. euro (cinquanta/00)	%	50,00
Nr. 82 P1	Fornitura e spargimento di erbicida a base di GLIPHOSATE tipo Rodeo o similare lungo le sedi tranviarie riservate non pavimentate, con le modalità stabilite nell'art. 4 punto 4.2. del Capitolato Speciale di Appalto. Analisi su 18 m di binario. Intervento con cadenza trimestrale euro (due/42)	m.	2,42
Nr. 83 P2	Pulizia straordinaria delle sedi tranviarie riservate mediante rimozione di qualsiasi materiale estraneo al ballast tranviario (carte, foglie, sacchetti di spazzatura, carogne, calcinacci, erbe secche, apparecchi igienici rotti, materiali metallici in genere, ecc.)compreso il trasporto a rifiuto dei materiali rimossi. Intervento con cadenza mensile euro (due/13)	ml	2,13
Nr. 84 P3	Spalettatura delle gole delle rotaie mediante apposito arnese, rimozione dei materiali di qualsiasi tipo depositatosi nella gola delle stesse con eventuale utilizzo di martello demolitore, con prelievo dei materiali asportati e successivo trasporto a rifiuto. In occasione di cause accidentali (es. perdita di materiale di risulta da un camion o altro) l'intervento deve essere effettuato con la massima urgenza per il prosieguo del servizio tranviario. Per Metro di binario - Interventocon cadenza trimestrale euro (zero/54)	m.	0,54
Nr. 85 P4	Verifica giornaliera della sede tranviaria con interventi di ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso, consistente nella colmataura di buche ed avvallamenti di qualsiasi entità che saranno riscontrati in sede di verifica nella sede tranviaria , previa stesura di emulsione bituminosa, sono compresi la rullatura e il trasporto del conglomerato. Nello specifico gli interventi da effettuare sono 250 che equivalgono a 0,5 mc di asfalto al giorno. La verifica dovrà essere eseguita perentoriamente in anticipo all'uscita del servizio, per cui dalle ore 4:30 del mattino prevedendo una durata di circa 1,5-2 ore. Durante la ricognizione l'operatore provvederà a rimuovere tutti gli impedimenti che possano ostacolare la regolarità del servizio tranviario. A verifica effettuata compilerà l'apposito rapportino (Allegato "A") annotando le tratte verificate e segnalando le eventuali anomalie e le relative priorità d'intervento ai colleghi montanti al mattino i quali si organizzeranno opportunamente per regolarizzare le segnalazioni ricevute. Intervento con cadenza giornaliera euro (duecentonovantadue/31)	gg	292,31
Nr. 86 P5	Pulizia degli scambi prevista tre volte a settimana all'esterno, con eliminazione di corpi estranei dai deviatori, effettuato con appositi attrezzi, uso di idropulitrice per la definitiva pulizia dello scambio con getti d'acqua a pressione, trasporto a rifiuto di eventuali materiali residui. Intervento con cadenza di tre volte alla settimana euro (quindici/47)	cadauno	15,47
Nr. 87 P6	Pulizia degli scambi prevista due volte al mese all'interno del deposito tranviario, con eliminazione di corpi estranei dai deviatori, effettuato con appositi attrezzi, uso di idropulitrice per la definitiva pulizia dello scambio con getti d'acqua a pressione, trasporto a rifiuto di eventuali materiali residui. Intervento con cadenza di due volte al mese euro (nove/44)	cadauno	9,44

