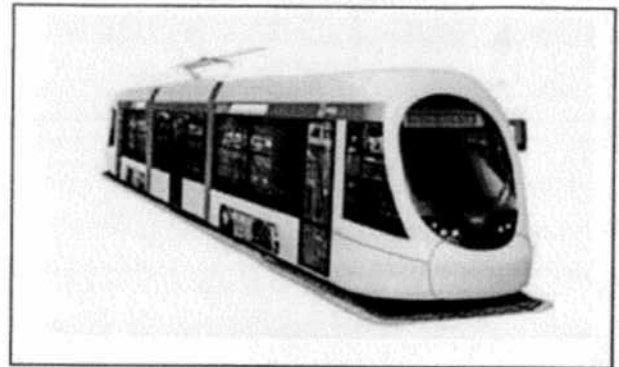


azienda napoletana mobilità s.p.a.



TRASPORTO DI SUPERFICIE
TRASPORTO ELETTRIFICATO

**APPALTO ANNUALE DI MANUTENZIONE E ACCUDIENZA
DELLE SEDI TRANVIARIE DELL'A.N.M. S.p.A.**

TARIFFA ARMAMENTO "L"
(MANUTENZIONE STRAORDINARIA)

Elaborato: 119EC02

File:

PRATICA : 119/MTR/ARM

Aggiornamento al -----

Aggiornamento al -----

Aggiornamento al Novembre 2014

Gruppo di progettazione :

Dott. Ing. Antonio Del Giudice

Geometra Assuntina Mollo

Il Dirigente : Dott. Ing. Paolo Pighetti

A.N.M. S.p.A.

TARIFFA ARMAMENTO LAVORI STRAORDINARI

REDAZIONE NOVEMBRE 2014

fg	ART.	DESCRIZIONE	U.M.	Prezzo €
01	<u>A1</u>	Costruzione binario con rotaie Ir2 UNI 3142 su traverse in c.a.p.	m	94,89
02	<u>A2</u>	Risanamento binario con rotaie Ir2 UNI 3142 su traverse in c.a.p.	m	76,07
03	<u>A3</u>	Costruzione binario in curva con rotaie Ir2 UNI 3142 su traverse in c.a.p.	m	88,26
04	<u>A4</u>	Costruzione di doppio binario di tipo massivo su materassino antivibrante con rotaie Ir2 UNI 3142.	m	1 725,69
05	<u>A5a</u>	Costruzione di doppio binario di tipo massivo senza materassino antivibrante con rotaie Ir2 UNI 3142 per sede di larghezza pari a m 6,20.	m	567,46
06	<u>A5b</u>	Costruzione di doppio binario di tipo massivo senza materassino antivibrante con rotaie Ir2 UNI 3142 con traverse in c.a.p. per sede di larghezza pari a m 6,40.	m	631,88
07	<u>A5c</u>	Costruzione di semplice binario di tipo massivo senza materassino antivibrante con rotaie Ir2 UNI 3142 con il sistema Prefarail GSF Classic per sede di larghezza pari a m 2,40.	m	475,54
08	<u>A6a</u>	Fornitura, trasporto e posa in opera di profili antivibranti in gomma per rotaie UNI 3142 tipo Ir2 (n° 4 profili per binario 2 interni e 2 esterni).	m	339,94
09	<u>A6b</u>	Fornitura, trasporto e posa in opera di profili antivibranti per rotaie UNI 3142 tipo Ir2 con materiale riciclato (n° 4 profili per binario 2 interni e 2 esterni).	m	96,19
10	<u>A7</u>	Costruzione di semplice binario di tipo massivo su materassino antivibrante con rotaie Ir2 UNI 3142.	m	766,88
11	<u>B1</u>	Costruzione binario con rotaie Ir UNI 3142 su traverse in legno.	m	62,18
67	<u>B2</u>	Risanamento binario con rotaie Ir UNI 3142 su traverse in legno.	m	47,48
12	<u>B2a</u>	Consolidamento binario con rotaie Ir UNI 3142 su traverse in legno, mediante iniezioni di resina espandente direttamente all'interno dello strato di ballast.	m	436,02
13	<u>B3</u>	Demolizione binario con rotaie a gola o a fungo su traverse in legno.	m	11,12
14	<u>B4</u>	Sistemazione cassa di manovra scambi.	cad.	593,93
15	<u>B5</u>	Sistemazione di un corsetto nella sede tranviaria a semplice binario.	cad.	387,50
16	<u>B6</u>	Sistemazione di un corsetto nella sede tranviaria a doppio binario.	cad.	418,18
17	<u>B7a</u>	Costruzione passo pedonale o carrabile su S.B.	cad.	207,12
18	<u>B7b</u>	Costruzione passo pedonale o carrabile su D.B.	cad.	286,60
19	<u>B8</u>	Sostituzione di una rotaia a gola o a fungo da 18 m.	cad.	422,32

20	<u>B9a</u>	Costruzione scambio semplice.	m	310,89
21	<u>B9b</u>	Costruzione scambio doppio, triplo, ecc.	m	435,24
22	<u>B9c</u>	Costruzione di scambio su semplice binario di tipo massivo su materassino antivibrante.	m	895,77
23	<u>B10a</u>	Risanamento scambio semplice.	m	237,42
24	<u>B10b</u>	Risanamento scambio doppio, triplo, ecc.	m	308,65
25	<u>B11</u>	Costruzione binario in curva con rotaie Ic 3142 su traverse in legno.	m	105,66
26	<u>B12a</u>	Demolizione scambio semplice.	m	55,60
27	<u>B12b</u>	Demolizione scambio doppio, triplo, ecc.	m	83,41
28	<u>B13</u>	Sostituzione di traverse in legno, senza sostituzione della rotaia, per il risanamento di binari fortemente degradati.	cad.	152,56
29	<u>C1a</u>	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder) spessore cm 19.	m2	62,26
31	<u>C1b</u>	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso (binder) spessore cm 15.	m2	48,10
31	<u>C2</u>	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso spessore cm 10 con interposizione di guina in lana di vetro.	m2	52,69
32	<u>C3</u>	Fornitura in opera di pavimentazione in conglomerato bituminoso (tappetino di usura) spessore cm 3.	m2	16,19
33	<u>C4</u>	Maggiorazione alla fornitura in opera di tappetino di usura per ogni cm. in più.	m2	2,97
68	<u>C4a</u>	Compenso per saldatuta ad arco elettrico.	cad.	136,31
68b	<u>C4b</u>	Compenso per saldatuta ad arco elettrico, compreso lo scavo	cad.	365,28
34	<u>C5</u>	Compenso per saldatura alluminotermica.	cad.	196,62
34a	<u>C5a</u>	Compenso per saldatura alluminotermica con scavo escluso KIT	cad.	1 491,33
35	<u>C5b</u>	Fornitura di pietrisco calcareo da mm.25 a mm. 45.	m3	30,60
36	<u>C5c</u>	Fornitura di pietrisco siliceo da mm.25 a mm. 45.	m3	36,63
37	<u>C6</u>	Spandimento pietrisco.	m3	19,27
38	<u>C7</u>	Fornitura in opera di canaletta portacavi.	m	49,47
39	<u>C8.1</u>	Connessioni in rame tra rotaie in presenza di giunto.	cad.	49,34
40	<u>C8.2</u>	Connessioni in rame tra rotaie comprese nello scartamento.	cad.	56,16
41	<u>C8.3</u>	Connessioni in rame tra rotaie comprese nell'interbinario.	cad.	70,79
69	<u>C8.4</u>	Connessioni in acciaio tra rotaie in presenza di giunto.	cad.	44,69
70	<u>C8.5</u>	Connessioni in acciaio tra rotaie comprese nello scartamento.	cad.	47,89
71	<u>C8.6</u>	Connessioni in acciaio tra rotaie comprese nell'interbinario.	cad.	53,49
	<u>CV 1</u>	Giunzioni tra due cavi testa - testa, positivi o negativi con connettore (canotto di rame stagnato) mediante serraggio.	cad.	141,17

	<u>CV 2</u>	Terminazioni di collegamento nelle cassette di sezionamento mediante terminale e kit termorestringente.	cad.	95,06
	<u>CV 3</u>	Collegamento cavo negativo alla rotaia mediante capocorda in acciaio alla rotaia.	cad.	22,66
	<u>CV 4</u>	Posa in opera di cavi BT di alimentazione rete aerea in canalina già predisposta.	m.	4,84
42	<u>D1</u>	Demolizione pavimentazione in conglomerato bituminoso.	m2	8,26
43	<u>D2</u>	Rimozione vecchio ballast.	m3	15,92
44	<u>D3</u>	Fresatura a freddo di conglomerato bituminoso cm.3	m2	4,23
45	<u>D4</u>	Fresatura a freddo di conglomerato bituminoso cm.5	m2	4,53
46	<u>E1</u>	Trasporto rotaie.	q.le	7,27
47	<u>E2</u>	Trasporto materiale minuto di armamento.	q.le	5,75
48	<u>E3</u>	Trasporto traverse a scarica autorizzata.	Kg	0,54
50	<u>E4</u>	Trasporto a scarica autorizzata di materiali di risulta per i primi 10 km.	m3	6,30
51	<u>F1</u>	Fornitura di rotaie a gola UNI 3142 Ir 2.	ton	358,80
52	<u>F2</u>	Fornitura di traverse in cap complete di attacchi Vossloh SLK 14.	n°	97,16
53	<u>F3</u>	Fornitura di una coppia di deviatori per attestamento linea di cui uno ad azionamento elettrico.	n°	344,50
54	<u>F4</u>	Fornitura di deviatoio semplice completo di cassa di manovra meccanica.	n°	581,25
55	<u>F5</u>	Fornitura di un deviatoio semplice completo di cassa di manovra ad azionamento elettrico.	n°	297,50
56	<u>F6</u>	Fornitura di incrocio a quattro cuori.	n°	865,00
14b	<u>F7</u>	Taglio, potatura e pulizia piante e aiuole in Via Poggioreale e Via Stadera	cad.	963,33
14d	<u>F8</u>	Assistenza tecnici ANM	cad.	375,15
57	<u>G1</u>	Maggiorazione in presenza di esercizio sulle voci A1, A2, B1, B2, B5, B6, B8, C6, D1.	%	15%
58	<u>G2</u>	Maggiorazione in orario notturno da applicarsi su tutte le voci con esclusione di : B2a, C5a, C5b, E1, E2, E3.	%	14%
59	<u>G3</u>	Maggiorazione per prelievo rotaie per quantità inferiore a 100 q.li.	%	25%
60	<u>G4</u>	Maggiorazione per lavorazioni in galleria.	%	20%
61	<u>G5</u>	Maggiorazione per costipazione pietrisco sotto le traverse.	%	20%
62	<u>G6</u>	Maggiorazione per costipazione pietrisco tra le traverse.	%	33%
63	<u>G7</u>	Maggiorazione all'Art C3 per quantità compresi tra 1000 e 2000 mq.	%	25%
64	<u>G8</u>	Maggiorazione all'Art D 3 per quantità compresi tra 1000 e 2000 mq.	%	25%
65	<u>G9</u>	Maggiorazione all'Art C3 per quantità inferiori a 1000 mq.	%	50%
66	<u>G10</u>	Maggiorazione all'Art D3 per quantità inferiori a 1000 mq.	%	50%
67	<u>SIC 1</u>	Recinzione provvisoria modulare a pannelli ad alta visibilità	mq	3,53