

Prot. N° 66 del 10 DIC. 2014

OGGETTO: Pratica 14175 - CIG 5992688A92
 Gara Europea per l'affidamento, in lotto unico, dei servizi assicurativi RCT-RCO ramo "servizio metropolitano" e ramo "parcheggi".
 Importo lordo massimo: 290.000 €/anno.

CHIARIMENTI

QUESITO	RISPOSTA
1. Vogliate confermare che dalla copertura assicurativa è escluso in servizio di trasporto pubblico su gomma.	1. Si conferma.
2. Vogliate confermare che dalla copertura assicurativa sono esclusi i danni subiti dai dipendenti impiegati alla guida degli autobus, qualora fossero inclusi specificare il numero di addetti impiegati in questa attività.	2. Si conferma
3. Vogliate indicare il numero dei dipendenti rientranti nella copertura RCO, con suddivisione tra operai ed impiegati.	3. N. operai 689; n. impiegati 71.
4. Vogliate confermare che il premio indicato nel Disciplinare di gara relativo alla Sez. III pari ad € 6000/anno per tram è da intendersi quale importo lordo imposte.	4. Si conferma.
5. Vogliate confermare che l'assenza di franchigia per i danni da interruzione di attività è da intendersi nulla in quanto derivante da un danno indennizzabile a termini di polizza già soggetto ad applicazione di franchigia.	5. Si conferma.
6. Vogliate chiarire se i dati comunicati dalla Spett.le UnipolSai relativi al tabulato dei sinistri per quanto concerne gli importi pagati sono da considerare lordi o netto franchigia, ed eventualmente comunicare l'importo della franchigia applicata.	6. I sinistri da esaminare che afferiscono alla presente procedura di gara sono quelli contrassegnati con "Ramo 65"; gli importi liquidati sono al lordo della franchigia frontale per sinistro RCT - prevista in € 500,00 - e poi da Unipol recuperata presso il Contraente di polizza.
7. Vogliate comunicare se esiste un elenco degli appaltatori qualificati ed eventuali polizze RCT e RCO richieste con relativi massimali minimi.	7. L'elenco richiesto non è disponibile.

8. Relativamente alla Sez. III, vogliate comunicare i seguenti dati/informazioni:

- a. numero di tram utilizzati per il servizio;
- b. età media del parco mezzi;
- c. km di rete con suddivisione su sede propria (delimitata da marciapiedi o da barriere) e su sede promiscua (su strade dove circolano anche altri mezzi);
- d. Passeggeri annui trasportati;
- e. Numero addetti all'attività del servizio tranviario;
- f. precisare se l'alimentazione elettrica è aerea o a terra;
- g. Sistemi chiusura porte;
- h. Precisare se ANM è proprietaria e anche gestore (con a carico anche la manutenzione) della rete tranviaria (con riferimento ai binari, alle banchine, segnaletica e semafori, alle fermate e agli impianti elettrici e di alimentazione elettrica) oppure se tali settori (o parte di essi) sono competenza esclusiva di terzi;
- i. numero totale delle intersezioni con semafori e senza semafori ed eventualmente anche dei tunnel, delle gallerie e dei viadotti;
- j. precisare se i depositi (anche quelli eventualmente privi di officine di manutenzione) sono gestiti da Terzi e i Terzi effettuano le attività di manovra (e di verifica);
- k. precisazione delle casistiche (e del numero di sinistri) occorsi negli ultimi tre anni (e indicazione se si sono verificati degli incidenti gravi o potenzialmente gravi) oltre alle azioni correttive (già indicate).

8. Relativamente alla Sez. III si forniscono i seguenti dati/informazioni:

- a. parco attivo 42 tram; n. tram utilizzati per il servizio: 18 tram;
- b. 43 anni (20 tram hanno 81 anni e 22 tram hanno 9 anni);
- c. 2.4 km di rete in sede propria; 18.7 km di rete promiscua;
- d. 5.000.000 passeggeri/anno (dati ufficiali UnicoCampania);
- e. n. 70 risorse tra autisti e addetti;
- f. alimentazione aerea;
- g. soffietto/rototraslanti;
- h. ANM gestisce la manutenzione degli impianti fissi (armamento, rete aerea, SSE, rete cavi di alimentazione);
- i. circa 50 intersezioni sull'intera rete di cui il 30% semaforizzate;
- j. deposito tranviario interamente gestito da ANM;
- k. si veda file .excel pubblicato "14175 Allegato Chiarimento statistica sinistri tram 2012-2014".

