

VERBALE DI GARA - 1 MARZO 2017

Oggetto: Pratica n. 16346/AEC - CIG. 6959849914.

Servizi di manutenzione correttiva da effettuarsi su autobus in garanzia LCC aventi telaio/motore EVOBUS comprensivi della fornitura di materiali di ricambio necessari.

Importo complessivo di spesa "a valore" € 260.000,00 oltre IVA, di cui € 1.070,29 per oneri connessi alla sicurezza non soggetti a ribasso.

Durata dell'appalto 24 mesi.

Il giorno 1 marzo 2017, alle ore 13:00, si riunisce, presso la Sede Direzionale dell'ANM sita in Napoli alla Via G. Marino n. 1, la Commissione di gara la Commissione nominata dall'Amministratore Unico dell'ANM con nota prot. AU 186/17 del 22/02/2017.

La riunione si svolge, in seduta pubblica, in prosecuzione dei lavori sospesi in data 22/02/2017.

La Commissione è così composta:

- Dr.ssa Maria Cristina Triggiani Presidente
- Dr. Carlo Fusco Componente
- Ing. Francesco Raimo Componente/Segretario

La Commissione prende atto che della seduta odierna è stata data preventiva comunicazione ai concorrenti con nota prot. AEC 66/fr del 22/02/2017 trasmessa a mezzo PEC.

Non è presente alcun rappresentante delle società offerenti.

Preliminarmente la Commissione verifica l'esito del soccorso istruttorio attivato nei confronti del concorrente MAIONE S.r.l. (con nota prot. AEC 64/fr del 23/02/2017) rilevando che il concorrente, con nota del 23/02/2017 inviata a mezzo pec, ha formalmente trasmesso copia del certificato di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.

La Commissione acquisisce tale attestazione agli atti di gara e provvede, pertanto, ad ammettere il concorrente MAIONE alle fasi successive della procedura.

A questo punto La Commissione, verificato preliminarmente che le "Buste 2" risultano integre ed intonse, procede all'apertura delle offerte economiche dei concorrenti ammessi attribuendo i punteggi sulla base di quanto previsto dall'art. 10 del Disciplinare Tecnico:

A. Sconto percentuale unico ricambi (SUR)

La Commissione procede ad assegnare il punteggio massimo, pari a 60 punti, al concorrente che offre lo sconto unico percentuale sui ricambi SUR più alto. Agli altri concorrenti attribuisce un punteggio (PSUR_i) derivante dall'applicazione della seguente formula

$$PSUR_i = (SUR_i / SUR_{max}) \times 60$$

dove

SUR_i = sconto unico sui ricambi offerto dal concorrente i-esimo,

SMR_{max} = sconto unico massimo sui ricambi più alto offerto in gara



N	SOCIETÀ	SUR	PESO	PSUR
1	MAIONE S.r.l.	28 %	60	60,00
2	EUROBUS S.r.l.	27 %		57,86

B. Ribasso percentuale manodopera (SO)

La Commissione procede ad assegnare il punteggio massimo, pari a 40 punti, al concorrente che offre lo sconto unico percentuale più alto rispetto al costo orario della manodopera di riferimento pari ad 35,03 €/h. Agli altri concorrenti attribuisce un punteggio (PSO_i) derivante dall'applicazione della seguente formula:

$$PSO_i = (SO_i/SO_{max}) \times 40$$

N	SOCIETÀ	SO	PESO	PSO
1	MAIONE S.r.l.	14,20%	40	40,00
2	EUROBUS S.r.l.	10,50%		29,58

dove

SO_i = sconto unico percentuale sulla manodopera offerto dal concorrente i-esimo,

SO_{max} = sconto unico percentuale sulla manodopera più alto offerto in gara

Si riporta di seguito il punteggio complessivo finale P=PSUR+PSO attribuito a ciascun concorrente e la relativa graduatoria finale.

Punteggio finale P= PSUR+PSO

N	SOCIETÀ	PSUR	PSO	P=PSUR+PSO	GRADUATORIA
1	MAIONE S.r.l.	60,00	40,00	100,00	1
5	EUROBUS S.r.l.	57,86	29,58	87,44	2

Per tutto quanto precede, in coerenza con quanto previsto dalla disciplina di gara, il concorrente MAIONE S.r.l. risulta primo in graduatoria avendo conseguito il punteggio più alto pari a 100/100.

Tutta la documentazione di gara resta custodita presso la Struttura Gare e Contratti.

La Commissione termina i lavori alle ore 13:30.

Letto, confermato, sottoscritto.

- Dr.ssa Maria Cristina Triggiani

- Dr. Carlo Fusco

- Ing. Francesco Raimo

