



azienda napoletana mobilità s.p.a.

Struttura Gare e Contratti
Affidamenti Contratti Passivi e Attivi

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO

Art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016

Pratica 18219 – Manutenzione impianti di segnalamento e sicurezza ferroviaria della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

Oggetto

Procedura sottosoglia, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016, relativa all'affidamento dell'appalto per "Manutenzione impianti di segnalamento e sicurezza ferroviaria della Linea 1 della Metropolitana di Napoli".

La Linea 1 è essenzialmente dotata di armamento pesante (60 kg/m) ed impiega casse di manovra principalmente del tipo P64. Il deposito invece è dotato di armamento del tipo UNI50 (50 kg/m) ed impiega casse di manovra principalmente del tipo L88 o deviatori manovrati a mano con relativa tiranteria a ganci.

Le modalità di esecuzione dell'appalto e le altre condizioni saranno dettagliatamente indicate nella documentazione tecnico-amministrativa che verrà fornita, unitamente all'invito, agli operatori economici positivamente selezionati

Importo

L'importo complessivo a base di gara è pari ad € 105.996,24 oltre IVA e comprensivi di oneri di sicurezza pari ad € 985,50.

Durata dell'appalto

La durata dell'appalto è di 18 settimane dalla stipula del contratto.

Requisiti richiesti

Possono chiedere di essere invitati alla procedura i soggetti di cui all'art. 45 comma 1 del D. Lgs. 50/2016.

Nell'invito verrà richiesto, a pena di esclusione:

1. di essere in possesso dei requisiti soggettivi di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016;
2. di essere iscritti alla Camera di Commercio per le attività corrispondenti all'oggetto dell'affidamento e di essere in possesso delle autorizzazioni di legge per l'espletamento delle attività,
3. poter disporre, per l'esecuzione dell'appalto, di personale qualificato costituito da:
 - a. Responsabile Tecnico Appaltatore (RTA): personale, con esperienza almeno triennale nell'espletamento di lavori in ambito ferroviario, nel ruolo di Direttore Tecnico/Direttore dei Lavori/Responsabile Tecnico;
 - b. Capo Cantiere (CC). responsabile operativo del cantiere in possesso delle qualificazioni professionali previste dalle procedure RFI DPR P SE 09 1 1 - IS-0



Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo e il controllo del Comune di Napoli, all'attività di direzione e coordinamento di NAPOLI HOLDING srl
C.F. e numero d'iscrizione 06937950639 del Registro Imprese di Napoli
R.E.A. di Napoli n. 539416 - Capitale sociale € 13.431.059,00 interamente versato
ANM S.p.A. - Sede Legale Via G. Marino n. 1, 80125 Napoli - tel. 081.763.1111 - fax. 081.763.2070
www.anm.it - anmspa@pec.anm.it

Certificata ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

Numero Verde
800-639525



"Installatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico".
Alternativamente dovrà essere dimostrata, con onere e responsabilità dell'operatore economico, l'equivalenza di abilitazione/qualificazione/esperienza simile,

- c. Personale operante in cantiere con esperienza nelle specifiche lavorazioni (PT): dichiarazione del datore di lavoro circa l'idoneità del personale per l'esecuzione delle attività previste dal disciplinare tecnico nonché di un'esperienza almeno biennale in lavorazioni analoghe di almeno il 50 % del personale PT (sono richieste almeno n. 3 risorse),
- d. Per l'effettuazione dei controlli è richiesto l'impiego di personale dotato di *qualifiche almeno di livello 2 secondo i criteri di certificazione ANSF di cui alle linee guida ANSF 2/2012 per l'esecuzione di CND in ambito "Settore Manutenzione Ferroviaria" (MF)/Sottosectore di certificazione "Infrastrutture" (MF/I)/ Componenti scambi e relativi componenti delle casse di manovra/ Metodo: Visivo (VT).*

In particolare, almeno n. 1 tecnico (CC o PT), impiegato nelle specifiche attività dell'appalto, dovrà possedere tale abilitazione al Controllo Visivo (VT). Alternativamente dovrà essere dimostrata, con onere e responsabilità da parte dell'operatore economico, l'equivalenza di abilitazione/qualificazione/esperienza simile.

Per tutto quanto concerne i punti precedenti, con la sola esclusione del punto 3d., potrà essere ritenuto sufficiente ai fini della dimostrazione di adeguatezza il possesso di qualificazione ottenuta nell'ambito della Rete Ferroviaria Italiana (gestore RFI) secondo il vigente Sistema di Qualificazione delle "Imprese per la realizzazione degli impianti di Segnalamento Ferroviario" nelle categorie di specializzazione LIS-00C per l'"esecuzione di lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario" nella classe di importo d'accesso per tale specializzazione.

- 4. aver eseguito, con esito favorevole, nei 60 mesi antecedenti la data dell'invito, contratti per lavori analoghi a quelli oggetto di appalto per un valore complessivo pari, almeno, a quello dell'importo indicato (dimostrabile, su richiesta di ANM mediante certificati di buon esito rilasciati dai committenti stessi). Per lavori analoghi si intendono quelli inerenti "l'esecuzione di lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario" tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo lavori di posa, giunzione terminazione, derivazione su cavi IS, manutenzione/posa/adeguamento apparati CdB, boe, pedali enti di piazzale in genere; realizzazione/manutenzione protezioni in cls per casse di manovra, manutenzione/posa/sostituzione casse di manovra deviatori e PL.

Modalità di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) D. Lgs. 50/2016.

Invio delle candidature

Gli operatori economici che intendono partecipare alla procedura di affidamento dovranno far pervenire ad ANM S.p.A. - esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo: acquisti@pec.anm.it - entro





azienda napoletana mobilità s.p.a.

le ore 15:00 del giorno 11/10/2018 – la propria candidatura, conformemente al modello “Modulo di adesione” allegato al presente Avviso, con oggetto “Pratica 18219 – CANDIDATURA”.

La candidatura deve:

- ✓ essere redatta sul modello allegato, o comunque in conformità allo stesso;
- ✓ essere sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR 445/2000 da soggetto munito dei poteri necessari ad impegnare l'operatore economico, con allegata, copia fotostatica di documento d'identità del sottoscrittore.

Non saranno ammesse domande pervenute con diverse modalità di invio nonché domande pervenute oltre il termine perentorio sopra indicato.

Selezione dei candidati

Alla procedura saranno invitati tutti gli operatori economici che ne faranno richiesta e che dichiarino correttamente il possesso dei requisiti di partecipazione sopra indicati.

Esclusivamente nel caso in cui pervenga un numero di candidature valide minore di 5, l'ANM si riserva di integrare l'elenco invitando alla procedura anche operatori economici di propria scelta o leader di mercato, fino al raggiungimento di almeno n. 5 operatori economici.

L'ANM si riserva di verificare la veridicità delle dichiarazioni rese ai sensi di legge e, nel caso di dichiarazioni false o mendaci, di procedere alla denuncia alle Autorità Competenti.

Delle operazioni effettuate sarà redatto apposito Verbale. La lista dei soggetti invitati non potrà, in ogni caso, essere resa nota prima della scadenza del termine per presentare l'offerta, ai sensi dell'art. 53 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016.

Altre Informazioni

Per informazioni o chiarimenti inerenti la procedura è possibile contattare l'unità Affidamenti Contratti Passivi e Attivi nella persona dell'ing. Raimo (081/5594240, email. f.raimo@anm.it). L'adesione al presente avviso comporta l'accettazione delle norme e condizioni ivi contenute ma non costituisce impegno per il candidato a presentare offerta in caso di invito.

Entro 90 gg dal termine sopra indicato, gli operatori economici individuati saranno invitati a presentare offerta mediante formale invio di lettera d'invito e documentazione complementare.

E' in ogni caso facoltà di ANM di annullare la procedura e/o non procedere all'invio delle richieste di offerta senza che i soggetti istanti possano vantare pretesa alcuna. La presentazione di offerte durante la fase di manifestazione di interesse comporta l'esclusione della società candidata.

L'esito della procedura sarà pubblicato sul sito www.anm.it.

Napoli, 25/09/2018

Allegati:

1. Istanza Manifestazione di Interesse

IL RESPONSABILE

Dr.ssa Maria Cristina Triggiani



Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo e il controllo del Comune di Napoli, all'attività di direzione e coordinamento di NAPOLI HOLDING s.r.l.
C.F. e numero d'iscrizione 06937950639 del Registro Imprese di Napoli
R.E.A. di Napoli n. 539416 - Capitale sociale € 13.431.059,00 interamente versato

ANM S.p.A. - Sede Legale, Via G. Marino n. 1, 80125 Napoli - tel. 081 763 1111 - fax 081 763 2070
www.anm.it - anmspa@pec.anm.it

Certificata ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

Numero Verde
800-639525



ANM - ANM ANM_A00 - ANM	U
Protocollo N. 0023163 del 25/09/2018 Class.: 3	



azienda napoletana mobilità

MODULO DI ADESIONE

Pratica 18219 – Manutenzione impianti di segnalamento e sicurezza ferroviaria della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016

Il sottoscritto
in qualità di: Titolare/Legale rappresentante Procuratore generale/speciale
della società
con C F e P. IVA con sede legale in
..... Via
CAP..... Prov. Tel. Fax
PEC

Con riferimento all'avviso di indagine di mercato di cui alla Pratica 18219

DICHIARA

1. di aver letto e di accettare senza eccezione o riserva alcuna tutte le condizioni in esso previste,
2. di essere in possesso, direttamente o mediante ATI e/o avvalimento, dei seguenti requisiti di ammissione
 - a. possesso dei requisiti soggettivi di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016,
 - b. iscrizione alla Camera di Commercio per le attività corrispondenti all'oggetto dell'affidamento;
 - c. poter disporre, per l'esecuzione dell'appalto, di personale qualificato costituito da:
 - o Responsabile Tecnico Appaltatore (RTA): personale, con esperienza almeno triennale nell'espletamento di lavori in ambito ferroviario, che ha ricoperto il ruolo di Direttore Tecnico/Direttore dei Lavori/Responsabile Tecnico;
 - o Capo Cantiere (CC) responsabile operativo del cantiere in possesso delle qualificazioni professionali previste dalle procedure RFI DPR P SE 09 1 1 – IS-0 "Installatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico". Alternativamente dovrà essere dimostrata, con onere e responsabilità dell'operatore economico, l'equivalenza di abilitazione/qualificazione/esperienza similare,
 - o Personale operante in cantiere con esperienza nelle specifiche lavorazioni (PT) dichiarazione del datore di lavoro circa l'idoneità del personale per l'esecuzione delle attività previste dal disciplinare tecnico nonché di un'esperienza almeno biennale in lavorazioni analoghe di almeno il 50 % del personale PT (sono richieste almeno n. 3 risorse);
 - o Per l'effettuazione dei controlli è richiesto l'impiego di personale dotato di qualifiche almeno di livello 2 secondo i criteri di certificazione ANSF di cui alle linee guida ANSF 2/2012 per l'esecuzione di CND in ambito "Settore Manutenzione



Ferroviaria" (MF)/Sottosettore di certificazione: "Infrastrutture" (MF/I)/ Componenti: scambi e relativi componenti delle casse di manovra/ Metodo. Visivo (VT).

In particolare, almeno n. 1 tecnico (CC o PT), impiegato nelle specifiche attività dell'appalto, dovrà possedere tale abilitazione al Controllo Visivo (VT). Alternativamente dovrà essere dimostrata, con onere e responsabilità da parte dell'operatore economico, l'equivalenza di abilitazione/qualificazione/esperienza similare.

- d. aver eseguito, con esito favorevole, nei 60 mesi antecedenti la data dell'invito, contratti per lavori analoghi a quelli oggetto di appalto per un valore complessivo pari, almeno, a quello dell'importo indicato (dimostrabile, su richiesta di ANM mediante certificati di buon esito rilasciati dai committenti stessi). Per lavori analoghi si intendono quelli inerenti "l'esecuzione di lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario" tra cui a titolo esemplificativo e non esaustivo. lavori di posa, giunzione terminazione, derivazione su cavi IS, manutenzione/posa/adequamento apparati CdB, boe, pedali enti di piazzale in genere, realizzazione/manutenzione protezioni in c.l.s. per casse di manovra, manutenzione/posa/sostituzione casse di manovra deviatori e PL.

CHIEDE

di essere invitato alla procedura di gara ex art. 36 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016, come

- o Impresa singola
- o In qualità di capogruppo di RTI i cui componenti saranno resi noti in sede di offerta
- o In avvalimento con impresa ausiliaria che sarà resa nota in sede di offerta

DOMICILIO ELETTO PER LE COMUNICAZIONI

Via CITTA'
PROV CAP PEC

ALLEGATI:

- ✓ Copia del documento di identità.

DATA FIRMA