

## GARE E CONTRATTI

Prot. 165/GAC del 06/07/2015

OGGETTO: Pratica n. 15073/GAC - CIG: 6230241D81.

Gara europea, procedura aperta, per la fornitura di 60 autobus - cat. M3 classe I -  
Lunghezza: 10,3 m  $\leq$  L  $\leq$  10,9 m.

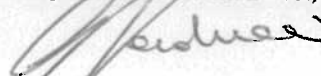
\*\*\* CHIARIMENTI \*\*\*

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenute, si chiarisce quanto segue:

QUESITO	RISPOSTA
N.1 Nel Capitolato di gara non si ravvisano restrizioni relative alla possibilità di cessione del credito maturato nell'operazione. Riteniamo pertanto i crediti cedibili nella forma di <i>pro soluto</i> ai sensi delle disposizioni vigenti.	N.1 Si conferma la possibilità di cessione dei crediti nella forma di <i>pro soluto</i> ai sensi delle disposizioni vigenti, con particolare riferimento all'art. 117 del D. Lgs 163/06.
N.2 Con riferimento al quesito precedente, in caso di cessione di credito perfezionata non ci sono motivi ostativi alla emissione da parte del fornitore di una fattura pari all'imponibile, oltre IVA, per la componente prezzo dei veicoli e alla emissione di una fattura degli interessi originatisi dal dilazionamento del 80% dell'importo in 60 rate mensili posticipate emessa dalla Banca/Società finanziaria alla quale il credito sarà ceduto.	N.2 Con riferimento alla cessione di credito perfezionato, fermo restando il rispetto delle norme fiscali vigenti, non ci sono motivi ostativi alla emissione separata, da parte del fornitore di: - fatture per la componente prezzo dei veicoli; - fatture per gli interessi originatisi in base alla modalità di pagamento adottata.

IL DIRIGENTE

(Ing. Gennaro Narducci)



## GARE E CONTRATTI

Prot. 164/GAC del 01/07/2015

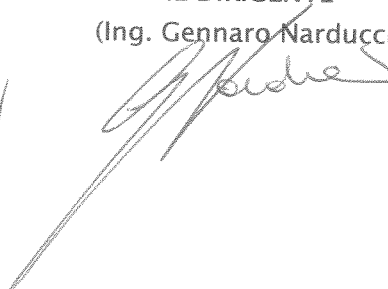
OGGETTO: Pratica n. 15073/GAC – CIG: 6230241D81.  
 Gara europea, procedura aperta, per la fornitura di 60 autobus – cat. M3 classe I –  
 Lunghezza: 10,3 m ≤ L ≤ 10,9 m.  
 \*\*\* CHIARIMENTI \*\*\*

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenuteci, si chiarisce quanto segue:

QUESITO	RISPOSTA
<p><b>N.1</b>            In riferimento alla documentazione includere nella Busta 2 dell'offerta tecnica, vedasi in specifico il capoverso 7 del paragrafo 14 del Disciplinare di Gara (pag. 15/15), si chiede che l'offerente preveda i disegni illustrativi del figurino del veicolo e dei suoi sottoinsiemi in scala 1:100. Si evidenzia che questo ampio rapporto di riduzione potrebbe rendere indecifrabili i caratteri e le quote contenuti nei disegni. Si chiede pertanto di poter produrre l'elenco di questi disegni anche in scala "A0" oppure "A3".</p>	<p><b>N.1</b>            Si chiarisce che i disegni del figurino del veicolo e sei suoi sottoinsiemi possono essere rappresentati anche in scala con più ampio rapporto di riduzione (es. 1:50, 1:20) laddove ritenuto più idoneo alla leggibilità dello stesso.</p>



IL DIRIGENTE  
 (Ing. Gennaro Narducci)




## GARE E CONTRATTI

Prot. 153/GAC del 18/06/2015

OGGETTO: Pratica n. 15073/GAC - CIG: 6230241D81.

Gara europea, procedura aperta, per la fornitura di 60 autobus - cat. M3 classe I -  
Lunghezza:  $10,3 \text{ m} \leq L \leq 10,9 \text{ m}$ .

\*\*\* CHIARIMENTI \*\*\*

Con riferimento alla gara in oggetto, a seguito di richieste pervenuteci, si chiarisce quanto segue:

QUESITO	RISPOSTA
<p><b>N.1</b> L'art. 2.4 del Disciplinare di gara, in termini di pagamento, prevede che l'importo della fornitura sia liquidato secondo un piano quinquennale. Lo stesso articolo evidenzia che "il fornitore, in sede di offerta, dovrà evidenziare separatamente il valore del veicolo ed il valore finanziario del dilazionamento". Sulla stessa linea il modello di offerta da Voi predisposto prevede l'indicazione separata del prezzo del veicolo e del costo della dilazione.</p> <p>La procedura ha pertanto ad oggetto la fornitura di beni da un lato, e la concessione di una dilazione di pagamento dall'altro.</p> <p>Tale dilazione presenta tuttavia le caratteristiche del finanziamento in quanto è caratterizzata dall'onerosità; è richiesta a priori dalla stazione appaltante, e non a fronte di obbligazioni scadute; ha una durata nel tempo prolungata.</p> <p>Posto che la concessione di finanziamenti al pubblico è riservata agli intermediari finanziari autorizzati iscritti in apposito elenco della Banca D'Italia (art. 106 DLgs. 1 settembre 1993 n. 385, "Testo Unico Bancario"), si richiede conferma del fatto che la partecipazione alla presente procedura di gara è riservata esclusivamente ad intermediari finanziari e/o associazioni temporanee di imprese tra fornitore del bene ed intermediario finanziario.</p>	<p><b>N.1</b> I requisiti per la partecipazione alla gara sono quelli indicati al punto III.2. del bando di gara, come ripetuti anche al punto 7. del disciplinare di gara.</p> <p>La gara è pertanto aperta a tutti i soggetti, in forma singola, raggruppamenti o mediante avvalimento, che siano in possesso dei requisiti sopra richiamati.</p> <p>Si precisa che la dilazione dei pagamenti rappresenta una mera condizione contrattuale, e non requisito per la partecipazione alla gara.</p>

<p>N.2 APPENDICE 1 - SPECIFICHE TECNICHE 6.3 - Sospensioni. Si richiede se la presentazione di un veicolo dotato di sospensioni anteriori ad assale rigido sia motivo di esclusione dalla procedura.</p>	<p>N. 2 All'appendice 1, articolo 6.3, del Capitolato viene specificato che: <i>"Le sospensioni dovranno corrispondere alle seguenti caratteristiche:</i> - <i>avere sospensioni anteriori a ruote indipendenti.</i> Valutato quanto prescritto in Appendice 1 e quanto disciplinato all'art. 1.5.1 del Capitolato, ANM ritiene che la sospensione anteriore ad assale rigido non rappresenti una idonea soluzione alternativa e pertanto la sua prospettazione comporterà l'esclusione dalla gara.</p>
--	---

IL DIRIGENTE

(Ing. Gennaro Narducci)

