



AZIENDA  
NAPOLETANA  
MOBILITÀ

## AVVISO

### MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI PRESSO I PARCHEGGI IN STRUTTURA GESTITI DA ANM S.P.A.

#### Premesso che:

- La Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 stabilisce i requisiti da rispettare per lo sviluppo dell'infrastruttura a servizio dei combustibili alternativi (Direttiva AFID - Alternative Fuels Infrastructure Directive);
- la Legge n. 134 del 7 agosto 2012 - Cap IV bis (disposizioni per favorire lo sviluppo della Mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive), art. 17 septies, comma 1, ha approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, PNIRE (DPCM 26.9.14, in GU 2.12.14, aggiornato con DPCM 18.4.16, in GU 30.6.16), contenente le linee guida promosse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti atte a orientare lo sviluppo della mobilità elettrica in Italia e a garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi uniformi di accessibilità del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- in linea con il percorso già avviato dalla Regione Campania atto a favorire l'acquisto di veicoli elettrici e con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, l'Amministrazione comunale ha adottato il PUMS della città di Napoli e approvato le linee di indirizzo per l'installazione di infrastrutture di ricarica (IdR) per veicoli elettrici su suolo pubblico, al fine di incentivare forme di mobilità a basso impatto ambientale;
- Nell'ambito di questo scenario, con deliberazione G.C. n. 385 del 03.08.2018, il Comune di Napoli ha autorizzato l'ANM SpA a indire una manifestazione di interesse indirizzata a soggetti gestori dei servizi di alimentazione elettrica per autoveicoli, finalizzata a dotare i parcheggi in struttura, di propria pertinenza, di infrastrutture di ricarica di ultima generazione.
- Anm, a seguito di detta manifestazione di interesse, ha sottoscritto nel 2019 un contratto con O.E. per la fornitura, installazione e gestione di n. 120 infrastrutture di ricarica IdR per veicoli elettrici.

#### Considerato che:

- Nello scenario di sviluppo della flotta di auto elettriche nella città di Napoli, Anm è interessata ad ampliare l'offerta dei punti di ricarica nei parcheggi in struttura gestiti, per agevolare il processo di transizione verso la mobilità elettrica offrendo al maggior numero di clienti la possibilità di ricaricare il proprio veicolo elettrico durante la sosta.

#### ART. 1 - OGGETTO DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Premesso e considerato quanto sopra, in esecuzione della determinazione dell'Amministratore Unico n. 42 del 27/10/2022, l'Azienda Napoletana Mobilità S.p.A. (di seguito "ANM"), indice manifestazione di interesse rivolta a soggetti gestori dei servizi di alimentazione elettrica per autoveicoli, finalizzata a dotare i parcheggi in struttura, di propria pertinenza, di un numero totale massimo di 2 140 infrastrutture per la ricarica in corrente alternata fino ad una potenza di 22 kW con connettore tipo 2, comprensiva di quadri elettrici, cavi di alimentazione, cabina elettrica e POD e quant'altro necessario come da seguente schema:

PARCHEGGIO	Tipo installazione	POSTI AUTO PARCHEGGIO	N. MINIMO COLONNINE RICARICA PREVISTE	N. MASSIMO COLONNINE RICARICA PREVISTE
Centro Dir. / L1	Obbligatoria	389	90	150
Centro Dir. / L2	Obbligatoria	334	90	150
Centro Dir. / L3	Opzionale	300	90	150
Centro Dir. P5	Obbligatoria	792	120	200
Centro Dir. / G1	Opzionale	270	90	150
Policlinico	Obbligatoria	210	24	40

ANM S.p.A.  
via G. Marino, 1 - 80125 Napoli

T 081 7631111 anmspa@pec.anm.it  
F 081.7632070 www.anm.it



Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo e il controllo del Comune di Napoli, a direzione e coordinamento di Napoli Holding srl

C.F. e P.IVA Napoli 06937950639  
Capitale sociale euro 13 431 059,00 i.v.  
REA Napoli n. 539416



Dell'Erba	Opzionale	250	120	200
Brin	Obbligatoria	1 379	450	750
Ponticelli	Opzionale	160	60	100
Bagnoli	Opzionale	300	150	250
<b>TOTALE Generale</b>		<b>5.740</b>	<b>1.284</b>	<b>2.140</b>

Per quanto attiene ulteriori indicazioni in merito al numero di installazioni da realizzare, alle caratteristiche delle infrastrutture di ricarica ed alle modalità di installazione e gestione si rinvia al Discipinare Tecnico

Si precisa che gli stalli antistanti le stazioni di ricarica non saranno riservati alla ricarica dei veicoli elettrici, ma rimarranno nella disponibilità di tutti i clienti dei parcheggi

#### ART. 2 - DURATA DELLA CONVENZIONE E DELLE INSTALLAZIONI

La durata della convenzione è pari a 8 anni a partire dalla sottoscrizione del contratto con possibilità di rinnovo previo accordo tra le parti.

E' altresì prevista possibilità di proroga, per una durata non superiore a 2 anni, che ANM si riserva di concedere su richiesta scritta dell'affidatario.

La durata complessiva massima per l'installazione a attivazione di tutte le colonnine previste all'art. 1, salvo eventuali riduzioni offerte nel cronoprogramma, è fissata pari a 180 giorni naturali consecutivi decorrenti dalla stipula della convenzione.

#### ART. 3 - CORRISPETTIVO

ANM, per tutta la durata della convenzione, percepirà un corrispettivo mensile in €/MWh in funzione dei MWh di energia prelevati per la ricarica e venduti ai propri clienti dalla Società affidataria. Il gestore delle infrastrutture potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia ed in conformità a quanto previsto dall'autorità di regolazione.

Il corrispettivo a base d'asta è fissato in 3,5 €/MWh erogato, oltre IVA.

Il corrispettivo sarà versato ad ANM, esclusivamente a mezzo bonifico bancario previa emissione di regolare fattura da parte di ANM.

#### ART. 4 - SOGGETTI AMMESSI

Possono manifestare interesse al presente Avviso gli operatori economici, in forma singola o raggruppata, di cui all'art. 45 del D. Lgs 50/2016.

E' richiesta, a pena di non ammissibilità, il possesso, in particolare, dei seguenti requisiti:

- iscrizione alla CCIAA per attività inerenti l'oggetto dell'affidamento,
- assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016.
- Aver installato, nell'ultimo quinquennio almeno n. 200 colonnine di ricarica elettrica

In caso di RTI, il requisito di cui al punto c) è da intendersi frazionabile, fermo restando il possesso da parte del Raggruppamento nel suo complesso, del 100% del requisito richiesto

#### ART. 5 - CRITERI DI AFFIDAMENTO

L'ANM provvederà ad istituire una Commissione che procederà all'ammissione e all'esame tecnico-economico delle proposte pervenute. Le operazioni della Commissione saranno oggetto di verbalizzazione e l'esito della valutazione verrà pubblicato sul sito dell'ANM in corrispondenza del presente Avviso.

Il giudizio della commissione verterà sui seguenti parametri:



Id	Criterio	Punteggio MAX	Valutazione
PT 1	Tipologia delle colonnine e caratteristiche tecniche funzionali dell'infrastruttura proposta.	5	On/off
PT 2	Numero dei punti di ricarica per auto elettrica previsti obbligatoriamente	15	Formula
PT 3	Numero punti di ricarica nei parcheggi opzionali	10	On/off + Formula
PT 4	Cronoprogramma	10	Formula
PT 5	Referenze qualificanti delle infrastrutture di ricarica già installate	15	Formula
P.T.6	Campagna pubblicitaria e promozione delle stazioni di ricarica e dei parcheggi ANM	5	On/off
PEC	Percentuale di rialzo da applicare al valore minimo di 3,5 €/MWh erogato, oltre IVA, da pagare a favore di ANM	40	Formula

Per le modalità di attribuzione dei punteggi si rinvia all'art 8 "Criteri di Affidamento" del Disciplinare Tecnico.

#### Art. 6 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

I soggetti interessati, dovranno far pervenire al Protocollo Generale dell'ANM- **entro il termine perentorio delle ore 13:00 del giorno 17/11/2022** - un plico chiuso e sigillato indirizzato a: "ANM S.p.A - Unità Affidamenti Contratti Passivi e Attivi - via G. Marino 1 - 80125 Napoli". Il suddetto plico potrà essere trasmesso a mezzo posta, a mano o con qualsiasi altro mezzo che garantisca la riservatezza dell'offerta.

Il recapito dell'offerta nel termine indicato è ad esclusivo rischio del mittente **Non saranno ammessi plichi che arriveranno oltre il termine indicato.**

Il plico, deve indicare all'esterno gli estremi del soggetto offerente (plico intestato o timbrato), l'indirizzo dell'ANM, come sopra indicato, e la dicitura: "**Pratica22278 - Manifestazione di interesse per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici presso i parcheggi in struttura dell'ANM - NON APRIRE**".

Tale plico dovrà contenere le seguenti **n. 3 buste**, contenenti la documentazione di seguito indicata:

##### 1) BUSTA A (documentazione amministrativa)

La busta dovrà essere chiusa e sigillata, riportare all'esterno i riferimenti del concorrente (busta intestata o timbrata) e la dicitura "BUSTA A - documentazione amministrativa".

All'interno di tale busta A dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- ✓ **Dichiarazione sostitutiva**, in carta semplice, ai sensi del DPR 445/2000, conforme al **modello "MD" fornito da ANM**, sottoscritta dal soggetto che presenta l'offerta e con allegata la copia di un documento di riconoscimento in corso di validità del dichiarante

In caso di RTI, ciascun componente del raggruppamento dovrà presentare la dichiarazione debitamente compilata e sottoscritta dal proprio legale rappresentante.

##### 2) BUSTA B (documentazione tecnica)

La busta dovrà essere chiusa e sigillata, riportare all'esterno i riferimenti del concorrente (busta intestata o timbrata) e la dicitura "BUSTA B - documentazione tecnica"

All'interno di tale busta dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

- ✓ **Relazione Tecnica (max ...15..... pagine).**

Al fine di consentire l'attribuzione dei punteggi tecnici previsti all'art 8 del Disciplinare Tecnico (cui si rinvia per le ulteriori previsioni), la Relazione dovrà essere articolata nei n 6 paragrafi corrispondenti agli aspetti oggetto di valutazione:



In particolare:

- **P.T.1 - Tipologia delle colonnine e caratteristiche tecniche funzionali dell'infrastruttura proposta.**  
In tale paragrafo dovranno essere riportate le principali caratteristiche delle infrastrutture di ricarica (come richiesto nel Disciplinare Tecnico)  
Inoltre dovranno essere riportate le indicazioni relative ai gli aspetti P T 1 A - P.T.1.B - P T 1.C - P T 1.D - P.T.1 E soggetti ad attribuzione di punteggio.
- **P.T.2 - Numero dei punti di ricarica per auto elettrica previsti obbligatoriamente**  
In tale paragrafo, fermo restando il numero minimo per ciascuno dei siti indicato in tabella, il concorrente dovrà indicare, per ciascun sito, il numero di postazioni di ricarica (numero di stalli in cui sarà possibile ricaricare l'auto elettrica) offerti
- **P.T.3 - Numero dei punti di ricarica nei parcheggi opzionali**  
In tale paragrafo, il concorrente indicherà, per ciascun sito, il numero di postazioni di ricarica (numero di stalli in cui sarà possibile ricaricare l'auto elettrica) offerti.
- **P.T.4- Cronoprogramma**  
In tale paragrafo, il concorrente dovrà proporre il proprio cronoprogramma, da cui si dovrà evincere il programma di attivazione dei vari siti, nonché la durata complessiva massima necessaria per la realizzazione e messa in esercizio di tutte le colonnine e impianti previsti, che non potrà in ogni caso essere superiore a 180 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla stipula del contratto.
- **P.T.5 - Referenze qualificanti delle infrastrutture di ricarica già installate**  
Il concorrente dovrà presentare un dettagliato elenco delle esperienze già realizzate nell'ultimo triennio per numero di IdR installate, specificando per ciascuna di esse:  
-anno di realizzazione - luogo di realizzazione - numero colonnine installate
- **P.T.6 - Campagna pubblicitaria e promozione delle stazioni di ricarica e dei parcheggi ANM**  
In tale paragrafo il concorrente dovrà presentare un piano di marketing nel quale siano specificate le politiche pubblicitarie e di promozione estese alle attività di sosta di pertinenza dell'ANM. Inoltre dovranno essere riportate le indicazioni relative ai gli aspetti P.T.6.A e P T 6 B soggetti ad attribuzione di punteggio.

E' fatto obbligo ai concorrenti riportare nella Relazione i dati relativi agli elementi di valutazione P.T.1 - P.T.2 - P.T.4 - P.T.5 - P.T.6, ai fini dell'attribuzione dei punteggi. I dati relativi all'elemento di valutazione P.T.3. sono opzionali.

La Relazione Tecnica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente. Alla Relazione potranno essere allegati schede tecniche e brochure delle colonnine che non saranno conteggiate nel numero di pagine previste

Si precisa che nella relazione tecnica non dovrà essere riportato alcun elemento relativo all'offerta economica, che dovrà essere invece contenuta nella apposta busta C.

### 3) BUSTA C (offerta economica)

La busta dovrà essere chiusa e sigillata, riportare all'esterno i riferimenti del concorrente (busta intestata o timbrata) e la dicitura "BUSTA C - offerta economica"

All'interno di tale busta dovrà essere contenuta la seguente documentazione:

✓ **Offerta economica, conforme al modello "MOFF" fornito da ANM.**

L'offerta economica dovrà contenere la percentuale di rialzo da applicare al valore del corrispettivo in €/MWh da corrispondere ad ANM, maggiorativa rispetto al valore minimo (base d'asta) indicato all'art. 3.

L'offerta economica dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente.



#### Art. 7 - INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali sopralluoghi o richieste di chiarimenti tecnici è possibile contattare l'ing. Federico Campanile ([f.campanile@anm.it](mailto:f.campanile@anm.it)); tel. 081/7636256.

È, inoltre, possibile chiedere chiarimenti sulla presente procedura mediante quesiti scritti all'indirizzo [gare@pec.anm.it](mailto:gare@pec.anm.it) entro e non oltre il 09/11/2022. Le risposte alle richieste di chiarimenti saranno pubblicate entro il 14/11/2022 sul sito aziendale in corrispondenza dell'Avviso.

Tutta la documentazione per la partecipazione è pubblicata sul sito con il presente Avviso

La partecipazione alla procedura comporta la presa visione dei chiarimenti e l'accettazione di tutta la documentazione pubblicata.

#### Art. 8 - AFFIDAMENTO E STIPULA DELLA CONVENZIONE

L'ANM potrà affidare la convenzione anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida.

L'affidamento avverrà, a cura dell'Organo competente dell'ANM, in esito ai controlli amministrativi e previa acquisizione di nullaosta/autorizzazione da parte del Comune di Napoli. In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'ANM che potrà revocare o annullare la presente procedura in qualsiasi momento senza che i partecipanti abbiano diritto a compenso o indennizzo alcuno.

Prima della sottoscrizione della convenzione, l'affidatario dovrà presentare attestazione della stipula di una polizza RC per danni causati dall'utilizzo dello stallo per attività di rifornimento.

Per i casi di risoluzione o recesso si rimanda ai principi del codice civile e del codice dei contratti pubblici, per quanto applicabili al caso di specie. La convenzione potrà inoltre essere revocata per motivi di pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 della Legge 241/1990.

#### Art. 9 - ALTRE INFORMAZIONI

La presente manifestazione di interesse si svolge nel rispetto dei principi dettati dal Trattato UE a tutela della concorrenza.

Si dà peraltro atto che il presente avviso afferisce ad una concessione di suolo privato a operatore che svolge attività economica in completa autonomia, pertanto essa è da ritenersi esclusa dall'applicazione del D.Lgs 50/2016, anche ai sensi dell'articolo 164 dello stesso decreto. Le norme del D Lgs 50/2016, pertanto, sono da intendersi applicabili solo ove espressamente richiamate nel presente documento.

L'invio, da parte dei soggetti interessati, della manifestazione di interesse costituisce espressa accettazione da parte degli stessi di quanto previsto e riportato nel presente avviso.

*Si informa in inoltre che per tale procedura non è prevista nessuna forma di esclusiva.*

Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Fabrizio Cicala.

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679, si informa che i dati forniti dalle imprese saranno trattati da ANM SpA per le finalità connesse alla procedura e per l'eventuale stipula e gestione dei contratti.

Del presente avviso viene data pubblicità mediante pubblicazione sul sito [www.anm.it](http://www.anm.it) e sull'Albo Pretorio del Comune di Napoli.

In caso di controversia la competenza esclusiva sarà del Foro di Napoli.

**Il Responsabile**  
**Affidamenti Contratti Passivi e Attivi**  
Dr.ssa Maria Cristina Triggiani