

Ing. Nicola Pascale

Sesso Maschile | [Data di nascita](#) 13/1/1971 | [Nazionalità](#) Italiana

DICHIARAZIONI PERSONALI

Amministratore Unico dell'ANM.

Negli anni 2016-2018 e 2008-2011 Capo staff Assessorato alla Mobilità, Infrastrutture e Lavori Pubblici, coordinatore del gruppo di lavoro per la redazione e la concertazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Napoli. Dal 2013 al 2015 Direttore centro di infomobilità "Muoversi in Campania" gestito da ACI e ACaM (Agenzia Campana Mobilità Sostenibile della Regione Campania). Dal 2003 al 2008 Direttore dell'Agenzia Regionale Campana per la Sicurezza Stradale. Dal 2001 al 2002 Dirigente Servizio Traffico, Viabilità e Sicurezza Stradale del Comune di Napoli.

Già coordinatore redazione Piano Regionale di Infomobilità e membro gruppo di lavoro per la redazione del Piano Regionale della Sicurezza Stradale della Regione Campania. Coordinatore della redazione del Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico locale, membro del gruppo di lavoro del Piano Generale del Traffico Urbano (2002 – 2004) e del Regolamento Viario del Comune di Napoli. Professionista incaricato della redazione del Piano Generale del Traffico Urbano e del Programma Urbano Parcheggi del Comune di Torre Annunziata. Coordinatore della redazione del Piano Urbano della Mobilità e componente del gruppo di lavoro del Piano Strategico Territoriale del Comune di Campobasso. Componente del gruppo di lavoro redazione del Piano Strategico Territoriale del Comune di Avellino. Studi e progetti per la mobilità per i Comuni di Roma, Cattolica, Benevento, Portici, Grottaminarda, Mugnano, Pozzuoli ed Ercolano.

Laureato in Ingegneria Civile all'Università degli Studi di Napoli "Federico II" dopo aver trascorso un periodo di studi a Parigi, con borsa di studio Erasmus, presso l'Université de la Sorbonne Nouvelle - Paris III (Institut des hautes études de l'Amerique Latine). Specializzato, con borsa di studio post lauream dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", Facoltà di Ingegneria - Dipartimento di Informatica e Sistemistica, nella predisposizione, sviluppo e utilizzo di modelli per la simulazione dei sistemi di traffico urbano. Attualmente allievo del Master Universitario di II livello "Management del trasporto pubblico locale" presso l'Università degli Studi di Roma "Sapienza", Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica.

Coautore dei libri "*Qualità dell'ambiente urbano – XII rapporto (edizione 2016)*" dell'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, "*Trasporti e Infrastrutture in Campania - 2015*" dell'ACaM – Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile, "*La sfida dei trasporti in Campania – mobilità integrata e sviluppo sostenibile*" Electa edizioni 2005, "*Trasporto verticale e città*" Clean edizioni 2002. Coautore di oltre 10 articoli tecnico – scientifici sulla pianificazione delle mobilità.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Date

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di impiego

Date

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

Date

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di azienda e settore

Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

22/3/18 - oggi**ANM – Azienda Napoletana Mobilità****Amministratore Unico****2015 – 19/3/18****Comune di Napoli**, piazza Municipio 1, Napoli**Capo staff Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Lavori Pubblici**

- interfaccia tecnico – amministrativa con i Servizi del Comune di Napoli afferenti all'Assessorato;

- coordinatore gruppo di lavoro per la redazione e la concertazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Napoli approvato con Delibera di Giunta n. 434/2016. Il PUMS di Napoli è stato individuato dall'Istituto Superiore per la Protezione e Ricerca Ambientale (ISPRA) come best practice per le modalità di concertazione nel XII Rapporto (2016) sullo stato dell'ambiente. Al PUMS è stata, inoltre, riconosciuta l'alta qualità della candidatura (con Berlino e Rotterdam) al “*V SUMP award 2016*” bandito dalla Commissione Europea per individuare le migliori pratiche europee di pianificazione con particolare riferimento all'integrazione delle misure per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci all'interno della strategia generale di gestione della mobilità. Al PUMS è stato attribuito il Premio Innovazione SMAU (Napoli-2016) per il “Sistema di supporto alle decisioni per la manutenzione della rete stradale urbana” e il riconoscimento come best practice per l'iniziativa “Il taxi sharing che costa come un bus” nell'ambito di Ecosistema Urbano 2017 organizzato da Legambiente;

- coordinamento del progetto “Azioni integrate per il miglioramento della mobilità ciclabile” candidato a finanziamento a valere sul “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa – scuola e casa – lavoro” e ammesso a finanziamento con Decreto del Ministro dell'Ambiente n. 282/2017;

- membro del gruppo di lavoro interdirezionale per la redazione del progetto candidato a finanziamento dal Comune di Napoli nell'ambito dell'iniziativa “Urban Innovative Action - UIA” della Unione Europea;

- componente del tavolo tematico “Infrastrutture, trasporti e porto” per l'attuazione dell'accordo interistituzionale Governo Italiano – Regione Campania – Comune di Napoli per il risanamento ambientale e la rigenerazione urbana dell'area di rilevante interesse nazionale Bagnoli - Coroglio.

7/2/2013 – 31/12/15**Automobile Club d'Italia**, via Marsala 5, Roma

Ente di diritto pubblico che opera, a livello nazionale e locale, nel settore della mobilità

Direttore centro di infomobilità della Regione Campania "Muoversi in Campania" gestito dall'ACI in collaborazione con l'ACaM (Agenzia Campana Mobilità Sostenibile)

- interfaccia tecnico - gestionale tra ACaM e ACI per la definizione delle strategie di sviluppo, delle modalità di realizzazione del servizio e per il controllo di gestione;

- definizione dei rapporti e delle modalità di comunicazione del centro con gli operatori del trasporto in Campania;

- coordinamento delle risorse interne;

- gestione e supervisione delle attività di manutenzione del centro e degli apparati di campo;

- definizione delle attività di sviluppo e di aggiornamento del centro.

Il centro acquisisce dati e informazioni sulla mobilità dai principali soggetti che operano, in Regione Campania, nel settore della mobilità (Aeroporto di Capodichino, EAV, Società Autostrade, Società Autostrade Meridionali, ANAS, ANM, CTP, Comandi di

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di impiego

Tipo di azienda e settore

Principali mansioni e responsabilità

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

Polizia Municipale dei principali comuni della Campania e altri) e attraverso una rete di telecamere distribuita sul territorio regionale. Queste informazioni vengono validate ed elaborate per essere successivamente diffuse agli utenti attraverso il sito internet del servizio (muoversincampania.it), radio e televisioni (tra cui RAI 3) a diffusione regionale.

18/06/2008 – 15/05/2011

Comune di Napoli, piazza Municipio 1, Napoli

Responsabile dell'Ufficio di diretta collaborazione dell'Assessore alla Mobilità e ai Lavori Pubblici con contratto di assunzione a tempo determinato (D.Lgs. n. 267/2000, art. 90)

- Supervisione dei processi tecnico amministrativi di competenza dell'Assessorato, interfaccia con i Servizi tecnici afferenti e con le Società partecipate dal Comune di Napoli (ANM, Metronapoli e Napolipark) nel settore della mobilità;
- Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico locale del Comune di Napoli - coordinamento della redazione;
- Programma di azioni per la mobilità sostenibile nella città di Napoli – coordinamento della redazione;
- redazione del progetto preliminare "Tecnologie telematiche per la mobilità" finanziato con D.G. Regione Campania n. 1996/2008;
- redazione del progetto preliminare "Messa in sicurezza della rete stradale primaria" finanziato con D.G. Regione Campania n. 1996/2008.

1/8/2003 – 1/12/2008

Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale, Centro direzionale Napoli – Isola C3

Direttore dell' Agenzia Regionale Campana Sicurezza Stradale - con contratto di assunzione a tempo determinato.

Società partecipata della Regione Campania, Università degli Studi di Napoli, Università degli Studi di Salerno, Automobil Club delle Province della Regione Campania per la promozione della sicurezza stradale

- coordinamento e monitoraggio dell'erogazione dei finanziamenti agli Enti locali per la realizzazione degli interventi relativi al I, II e III Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- implementazione del progetto Muoversi - Infomobilità in Campania inserito nel rapporto 2005 EITO (European Information Technology Observatory) tra le 12 best practice in Europa e finalista al Forum della Pubblica Amministrazione del 2005;
- coordinamento della redazione del Piano Regionale di Infomobilità della Regione Campania (D.G.R. n.1787/2008), documento di programmazione e indirizzo per lo sviluppo dei processi innovativi applicati ai sistemi di mobilità;
- redazione, approvazione in Giunta Regionale e ammissione a finanziamento del progetto del Centro di monitoraggio della sicurezza stradale della Regione Campania (CRISS), cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tra i Progetti strategici di rilevanza nazionale - legge 144/99 "Piano Nazionale della Sicurezza stradale".

28/12/2001–31/12/2002

Comune di Napoli, piazza Municipio 1, Napoli

Dirigente del Servizio Traffico, Viabilità e Sicurezza Stradale, con contratto di assunzione a tempo determinato.

- Piano Generale del Traffico Urbano 2002 - 2004 – approvazione in Giunta. Concertazione dei contenuti con la Commissione Consiliare Mobilità, con le Circoscrizioni e con le Associazioni di cittadini secondo le modalità definite dalle

“Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei Piani Urbani del Traffico”.
 Proposta di approvazione al Consiglio Comunale;
 - gestione della centrale di controllo del traffico realizzata nell’ambito del progetto ATENA (Ambiente Traffico Telematica Napoli) finanziato dal Ministero dell’Università e della Ricerca scientifica (Accordo di programma Governo - Fiat);
 - membro del gruppo di indirizzo per la definizione delle strategie per la mitigazione dell’inquinamento atmosferico (Decreto n.60 Ministro dell’Ambiente - 2 aprile 2002)
 - redazione e approvazione in Giunta dell’Analisi preventiva della sicurezza stradale sulla rete primaria e del Progetto preliminare per la realizzazione di 10 km di piste ciclabili;
 - predisposizione e attuazione di dispositivi di traffico.

**ATTIVITA' DA LIBERO
 PROFESSIONISTA**

Date

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di azienda e settore

Tipo di impiego

Oggetto dell’incarico

20/11/2015 – 20/1/2015

Scabec S.p.A., piazza Dante 89, Napoli

Società Campana per la promozione dei Beni culturali

Prestazione professionale

Accessibilità al sito archeologico di Ercolano: studio delle criticità e proposte di interventi

Date

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

8/9/2014 – 3/11/15

Comune di Napoli, piazza Municipio 1, Napoli

Assistente particolare, in part – time al 50%, Ufficio diretta collaborazione Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Lavori Pubblici

- progetto Nausica "*Napoli Area Urban Smart Innovative Distribution Centre for Art Cities*" finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - PON Reti e Mobilità 2007-2013 - beneficiario Comune di Napoli - per la realizzazione di un sistema telematico (ITS) di gestione e controllo della distribuzione merci in ambito urbano;

- redazione del progetto "*Sistema di supporto alle decisioni per la manutenzione della rete stradale urbana*" per la partecipazione al Bando della Regione Campania finalizzato all'erogazione dei finanziamenti del 4° e 5° Programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Progetto ammesso a finanziamento con Decreto Dirigenziale n. 41 dell'11/06/2014 dell'U.O.D. Trasporto gomma e viabilità, Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania. Importo complessivo pari ad €1.500.000. Al progetto è stato assegnato il Premio Innovazione SMAU 2016 quale esempio virtuoso di uso delle tecnologie per migliorare il proprio modello di busines;

- definizione e verifica dei dispositivi di traffico.

Date

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di azienda e settore

Tipo di impiego

Oggetto dell’incarico

1/4/2014 – 7/12/2015

SI,SE Sistemi segnaletici srl, via dell’Industria, 41 – Castiglione delle Stiviere (Mantova)

Società del settore sicurezza stradale e segnaletica

Professionista incaricato

Rete ciclabile e riorganizzazione della viabilità e della circolazione nella Zona Mare del Comune di Cattolica. Valutazione di impatto sulla sicurezza stradale.

Date

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Tipo di impiego

Principali mansioni e responsabilità

1/7/2014 – 1/7/2015

Comune di Avellino, piazza del Popolo 1

Consulente tecnico

Piano Strategico Territoriale. Il documento definisce le azioni di medio – lungo periodo nel settore della mobilità, economico, dell’efficienza energetica e dei servizi. La consulenza, specificamente riferita agli aspetti di mobilità, è stata

Date	1/12/2012 – 30/6/2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Net Engineering S.p.A. , Centro Direzionale “le Torri” via Squero, 12 - Monselice (Padova)
Tipo di azienda e settore	Pianificazione e progettazione di sistemi di trasporto e servizi di ingegneria
Tipo di impiego	Consulente tecnico – gestionale
Principali mansioni e responsabilità	<i>Piano della Sicurezza Stradale della Regione Campania.</i> Il Piano definisce le azioni di medio – lungo periodo per il miglioramento della sicurezza stradale in Regione Campania. Le azioni individuate sono di tipo infrastrutturale (messa in sicurezza delle strade), normativo, gestionale, di sensibilizzazione e finalizzate al rinnovo del parco auto circolante.
Date	17/4/2014 – 21/7/14
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Grottaminarda , via De Gasperi (AV)
Tipo di impiego	Professionista incaricato
Oggetto dell’incarico	Studio e rilievo delle criticità funzionali e di sicurezza della tratta della SS 90 dal Km 8+600 al Km 11+480 e definizione conseguente programma di interventi per riduzione del rischio di incidenti.
Date	2013
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Pozzuoli
Tipo di impiego	Collaborazione professionale con prof. Antonio Sforza - Ordinario di Ricerca Operativa presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Napoli Federico II
Oggetto dell’incarico	<i>Studio, progettazione e attuazione interventi per la mobilità nel centro urbano.</i> Lo studio ha definito i dispositivi di circolazione per ridurre il traffico di attraversamento nel bacino centrale del Comune, riorganizzazione del trasporto pubblico e le azioni per l’attivazione delle aree di parcheggio.
Date	2012
Nome e indirizzo del datore di lavoro	T.S.C. - Transportation Systems Consulting (Napoli)
Tipo di azienda e settore	Studi e servizi di ingegneria dei trasporti
Tipo di impiego	Prestazione professionale
Oggetto dell’incarico	<i>Analisi del processo di manutenzione della rete stradale del Comune di Napoli e proposte di ottimizzazione.</i> Lo studio è stato finalizzato alla quantificazione delle risorse necessarie per la manutenzione programmata della rete stradale, alla definizione dei cicli di manutenzione ordinaria e straordinaria, alla formulazione di proposte per migliorare l’efficienza del processo manutentivo.
Date	10/1/2008 – 10/6/2008
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Metropolitana di Napoli S.p.A. , via Galileo Ferraris 101, Napoli (www.metropolitanadinapoli.it)
Tipo di azienda e settore	Concessionaria del Comune di Napoli per la progettazione e la realizzazione della linea 1 della metropolitana
Tipo di impiego	Professionista incaricato
Oggetto dell’incarico	<i>Consulenza specialistica per gli aspetti di mobilità inerenti la progettazione della Stazione Santa Maria del Pianto della tratta Centro Direzionale - Aeroporto di Capodichino Linea 1 della Metropolitana di Napoli.</i> Lo studio, oltre alla stima del numero di passeggeri saliti/discesi nella stazione, è stato finalizzato al dimensionamento del parcheggio di interscambio e alla

Date	1/7/2007 – 30/11/2008
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ente Autonomo Volturno (EAV) , via Cisterna dell'Olio,44 - Napoli (www.eavsrl.it)
Tipo di azienda e settore	Holding delle aziende di trasporto della Regione Campania
Tipo di impiego	Professionista incaricato
Oggetto dell'incarico	Supporto tecnico - scientifico al management del progetto <i>ULISSE Unified Logistic Infrastructure for Safety & Security</i> - Sistema Telematico Integrato per il Monitoraggio del trasporto delle Merci Pericolose in Campania - PON Trasporti 2000-2006 - Misura III.4 Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS).
Date	2006
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Benevento
Tipo di impiego	Collaborazione professionale con il prof. Agostino Nuzzolo - Ordinario di Ingegneria dei Trasporti all'Università di Roma "Tor Vergata" (www.nuzzolo.it).
Oggetto dell'incarico	<i>Studio, analisi e proposte per il sistema di trasporto collettivo del Comune di Benevento</i> . Lo studio ha individuato misure di razionalizzazione del trasporto pubblico su gomma, sia urbano che extraurbano, e interventi per migliorare l'accessibilità alle stazioni ferroviarie.
Date	2007
Nome e indirizzo del datore di lavoro	S.IN.TRA. srl , , via Cinthia – Parco San Paolo, Napoli
Tipo di azienda e settore	Studi e servizi di ingegneria dei trasporti
Tipo di impiego	Prestazione professionale
Oggetto dell'incarico	Progettazione di un sistema informativo per la manutenzione programmata della rete stradale del Comune di Napoli.
Date	2007
Nome e indirizzo del datore di lavoro	S.IN.TRA. srl , , via Cinthia – Parco San Paolo, Napoli
Tipo di azienda e settore	Studi e servizi di ingegneria dei trasporti
Tipo di impiego	Prestazione professionale
Oggetto dell'incarico	Membro del comitato tecnico - scientifico del progetto SITIP "Sistema informatico e telematico integrato dei porti pugliesi" PON Trasporti 2000/2006 - Misura III.4 "Sistemi di Trasporto Intelligenti (ITS)".
Date	30/1/2007 – 15/1/2008
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Campobasso , Piazza V. Emanuele
Tipo di impiego	Professionista incaricato
Oggetto dell'incarico	<i>Piano Urbano della Mobilità</i> – coordinamento del gruppo di lavoro composto da risorse interne all'Amministrazione e da professionisti esterni. Il Piano ha definito le misure di medio – lungo periodo per il miglioramento delle condizioni di mobilità individuando: Zone a Traffico Limitato, Aree Pedonali, interventi infrastrutturali e gestionali da realizzare.
Date	30/1/2007 – 15/1/2008
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Campobasso , Piazza V. Emanuele
Tipo di impiego	Prestazione professionale
Oggetto dell'incarico	<i>Piano Strategico Territoriale</i> – il documento definisce le azioni di medio – lungo periodo nel settore della mobilità, economico, dell'efficienza energetica, delle infrastrutture e dei servizi. La collaborazione, specificamente riferita agli aspetti di mobilità, è stata finalizzata a definire gli interventi per il Comune capoluogo e per

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda e settore
Tipo di impiego

Oggetto dell'incarico

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda e settore
Tipo di impiego
Oggetto dell'incarico

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda e settore

Tipo di impiego
Oggetto dell'incarico

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda e settore
Tipo di impiego

Oggetto dell'incarico

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di impiego

Oggetto dell'incarico

Date
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di impiego

l'intera conurbazione.

2006

Bagnolifutura spa, Napoli

STU – Società di Trasformazione Urbana

Prestazione professionale per il RTI: MWH (Montgomery Watson Harza), Tavolini srl, Studio Barducci, Studio Tedesi, Studio Cirillo, S.IN.TRA. srl

Progettazione preliminare del sottopasso stradale e ferroviario di via Nuova Bagnoli – Napoli. La collaborazione è stata in particolare finalizzata agli aspetti di dimensionamento dell'infrastruttura, di progettazione delle intersezioni e di sicurezza stradale,.

2005

S.IN.TRA. srl, via Cinthia – Parco San Paolo, Napoli

Studi e servizi di ingegneria dei trasporti

Prestazione professionale

Consulenza per la redazione del progetto - offerta per la gara "Concessione per il servizio di gestione e manutenzione della Grande Viabilità" indetta dal Comune di Roma. E' stata effettuata la valutazione degli impatti sulla mobilità determinati dalla contestuale presenza di più cantieri sulla rete stradale del Comune di Roma. Sulla base dei risultati è stata definita una procedura per individuare cantieri stradali tra loro compatibili.

2005

SMA Industria, via della Repubblica 36, Noci (Bari)

Centro industriale nel settore dei sistemi tecnologici per i trasporti, il monitoraggio ambientale e la protezione del territorio

Professionista incaricato

Progettazione di un sistema integrato tipo per l'infomobilità. E' stata definita l'architettura di un sistema di infomobilità multimodale e le caratteristiche delle singole componenti del sistema.

2005

Bagnolifutura spa, Napoli

STU – Società di Trasformazione Urbana

Prestazione professionale per il RTI: MWH (Montgomery Watson Harza), Tavolini srl, Studio Barducci, Studio Tedesi, Studio Cirillo, S.IN.TRA. srl

Progettazione preliminare e definitiva delle opere di urbanizzazione primaria e dei sistemi tecnologici per le aree comprese nel PUA di Coroglio / Bagnoli – Napoli. La prestazione è stata incentrata sugli aspetti di mobilità, in particolare sulla definizione del layout e sul dimensionamento della rete stradale, sulla progettazione delle intersezioni di nuova realizzazione e con la viabilità esistente.

2005

Comune di Avellino

Collaborazione professionale con il prof. Agostino Nuzzolo, Ordinario di Ingegneria dei Trasporti all'Università di Roma "Tor Vergata" (www.nuzzolo.it).

Valutazione degli impatti sulla mobilità del tunnel di collegamento Piazzale Kennedy - largo Ferriera.

2004

Comune di Mugnano (Napoli)

Professionista incaricato

Oggetto dell'incarico	Progetto preliminare della rotatoria "Rosa dei venti" (delibera del Commissario Straordinario n. 211/2004)
Date	3/1/2001 – 31/12/2001
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio ARPA , via Partenope 36 - Napoli
Tipo di azienda e settore	Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata - Università degli Studi di Napoli "Federico II"
Tipo di impiego	Consulente senior
Oggetto dell'incarico	<i>Piano Generale del Traffico Urbano 2002 - 2004 del Comune di Napoli</i> . La consulenza è stata incentrata sulla definizione delle azioni per il Bacino centrale della città: individuazione Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali, razionalizzazione linee e stazionamenti del trasporto pubblico, razionalizzazione schema di circolazione, organizzazione del Servizio Traffico
Date	20/8/2001 – 12/2001
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Portici (Napoli)
Tipo di impiego	Professionista incaricato
Oggetto dell'incarico	Specifiche tecniche per la gestione della sosta su strada e del servizio di trasporto pubblico urbano (delibera G.C. n. 423/2001).
Date	2000
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ACI Consult CNP , via Magenta 5 - Roma
Tipo di azienda e settore	Società di ingegneria dei trasporti dell'Automobil Club d'Italia
Tipo di impiego	Professionista incaricato
Oggetto dell'incarico	<i>Comune di Torre Annunziata – Piano Generale del Traffico Urbano</i> : definizione delle misure di breve periodo (dispositivi di circolazione, razionalizzazione di intersezioni, creazione di Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali, modifiche del trasporto pubblico) per migliorare le condizioni di mobilità.
Date	2000
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ACI Consult CNP , via Magenta 5 - Roma
Tipo di azienda e settore	Società di ingegneria dei trasporti dell'Automobil Club d'Italia
Tipo di impiego	Professionista incaricato
Oggetto dell'incarico	<i>Comune di Torre Annunziata – Programma Urbano Parcheggi</i> : analisi dell'offerta e stima della domanda di sosta, individuazione delle aree per la realizzazione di parcheggi in struttura.
Date	2000
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Comune di Napoli - piazza Municipio 1, Napoli
Tipo di impiego	Consulente
Oggetto dell'incarico	Regolamento Viario del Comune di Napoli (approvato con delibera C.C. n. 210 del 21/12/01); Progetto preliminare del sistema tranviario <i>Municipio - Pietrarsa - Garibaldi - Stadera - Carlo III</i> (approvato con delibera G.C. n. 207/00).

FORMAZIONE

2017 – attualmente in corso

Master Universitario di II livello in "Management del trasporto pubblico locale"

Organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale "Antonio Ruberti" della Università degli Studi di Roma "Sapienza", in collaborazione con ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori), ASSTRA (Associazione Trasporti), AGENS (Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi) e con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

1999

Borsa di studio post lauream

Dipartimento di Informatica e Sistemistica, Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli “Federico II”, Napoli

Predisposizione, sviluppo e utilizzo di modelli per la simulazione dei sistemi di traffico urbano. Rilevazione, analisi ed elaborazione di dati di traffico urbano;

Collaborazione alla redazione di *"Un programma integrato per la mobilità sostenibile nella città di Napoli - Prima fase attuativa"* definizione delle misure di mobilità per consentire l'apertura dei cantieri della metropolitana in piazza Dante, via Diaz, piazza Bovio e piazza Garibaldi. Collaborazione al progetto *"Riqualificazione urbana e riorganizzazione della viabilità in piazza Immacolata e Largo Celebrano"* (delibera G.M. n. 5244/98).

1998

Laurea in Ingegneria Civile sezione Edile - Università degli Studi di Napoli “Federico II”

Tesi presso il Dipartimento di Pianificazione e Scienza del Territorio: *Proposta di una procedura di controllo della qualità di una strada urbana*. Voto di laurea: 107/110

1996

Borsa di studio “Erasmus” - Université de la Sorbonne Nouvelle- Paris III - Institut des hautes études de l’Amérique Latine, Parigi (Francia). Studio di soluzioni per la mobilità pedonale in ambito urbano e dei sistemi di trasporto interni all'aeroporto Charles De Gaulle di Parigi.

2014

Workshop – Seminario “Sicurezza nelle gallerie stradali: normativa, aspetti tecnici, ricerca e nuove tecnologie”- Organizzato dalla Università degli Studi di Salerno con l’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Salerno, Fisciano (SA)

2013

Corso di formazione “City logistic manager” Organizzato dalla Società Italiana dei Docenti di Trasporti, Roma

2012

Corso di formazione per la “Gestione dei centri di monitoraggio regionali sulla sicurezza stradale” Organizzato, per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica, Bari

2001

Corso di formazione su “Le scienze delle decisioni per i trasporti e il traffico urbano” Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.) – Istituto di Analisi dei Sistemi ed Informatica “Antonio Ruberti” (I.A.S.I.), Roma

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre
Altre lingue

Inglese

Francese

Italiano				
COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
ASCOLTO	LETTURA	INTERAZIONE	PRODUZIONE ORALE	
B1	B1	B1	B1	B1
Esol Certificate - British Institute - livello B1. 2012 Corso full immersion lingua inglese presso am Language Studio di Sliema, Malta				
A2	A1	A2	A2	A1
1996 Corso full immersion lingua francese presso Université de la Sorbonne Nouvelle - Paris III, Francia				
Livelli: A1/A2: Livello base - B1/B2: Livello intermedio - C1/C2: Livello avanzato				
<u>Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue</u>				

CAPACITÀ E COMPETENZE PROFESSIONALI	<p>Rappresentante ANCI (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani) nel tavolo tecnico istituito ai sensi del Decreto Ministeriale 397/2017 (art. 4) “Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile”.</p>
COMPETENZE INFORMATICHE	<p>Iscritto dal 16/11/98 all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Avellino con n.1520.</p> <p>Iscritto nell’elenco dei Controllori/Ispettori per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali (D.Lgs. 35/2011: Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture) predisposto dalla Direzione Generale per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p> <p>Ottima conoscenza dei sistemi operativi Windows e Linux; ottima conoscenza del pacchetto software Microsoft Office: Word, Excel, Power Point. Ottima conoscenza di Autocad.</p> <p>Conoscenza di TransCAD 4.5 (software di simulazione macroscopica delle reti di trasporto), Transyt (ambiente di progettazione semaforica); conoscenza degli ambienti GIS Arcwiev, ArcGIS</p>
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	<p>Ottima capacità di interfacciarsi sia con le risorse umane assegnate che con la rete di relazioni esterne. Apertura al confronto e alla mediazione.</p>
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE E GESTIONALI	<p>Spiccata capacità di organizzare gruppi di lavoro articolati anche nella realizzazione di progetti complessi, maturata sia nella gestione di strutture pubbliche che nell’attività da libero professionista.</p>
PUBBLICAZIONI	<p>Pascale N., Calabrese M., Carteni A., De Guglielmo M.L., (2017) <i>PUMS: il caso scuola del Comune di Napoli</i> in LeStrade - n.10/2017 - La Fiaccola Srl.</p> <p>Pascale N., Calabrese M., Carteni A., M.L. De Guglielmo, (2017) <i>An adaptive rational decision-making process for developing sustainable urban mobility plans</i> in Journal of Civil Engineering and Technology (JCIET), Volume 6, Issue 7, Jul 2015, pp. 80-92, Article ID: JCIET_06_07_010, ISSN Print:0976-6308, ISSN Online:0976-6316 © IAEME Publication.</p> <p>Pascale N., Calabrese M., Carteni A., M.L. De Guglielmo, (2017) <i>The sustainable urban mobility plan (SUMP) of Naples: an example of a rational and participated transportation planning process</i> in Town and infrastructure planning for safety and urban quality, XXIII International Conference “Living and walking in cities”, Brescia, Italy, 15 - 16 June 2017.</p> <p>Pascale N., Calabrese M., de Luca S., Di Pace P., Memoli S., (2017) <i>The use of the analytic hierarchy process method for supporting urban road regeneration actions: the case study of Naples</i> in IEEE-EEEIC 2017, 17th International Conference on Environment and Electrical Engineering, Milan, Italy, 6 - 9 June 2017.</p> <p>Pascale N. et al.: <i>Il Piano per la Mobilità Sostenibile a Napoli: una buona pratica di concertazione e condivisione</i> in ARPA (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale) Campania ambiente – Quindicinale di informazione ambientale online, n. 3 anno XIII, 15 febbraio 2017.</p> <p>Pascale N. et al.: <i>Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Napoli</i>, in <i>Qualità dell’ambiente urbano – XII rapporto (edizione 2016)</i>, Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA), Roma dicembre 2016 (ISBN 978-88-448-0793-1).</p> <p>Pascale N. et al.: <i>Trasporti e infrastrutture in Campania</i> - redatto dall’Assessorato ai Trasporti della Regione Campania e dall’ACaM (Agenzia Campana Mobilità Sostenibile) – 2015.</p> <p>Pascale N., Nasti G.: <i>Sistema informativo sull’incidentalità stradale: principali criticità in Trasporti ambiente territorio</i>, Anno II, Numero 1, gennaio/febbraio 2008, Cafì editore, Roma.</p> <p>Pascale N., Nasti G.: <i>Analisi quantitativa - qualitativa del data base Istat sull’incidentalità</i></p>

stradale in Regione Campania in Trasporti ambiente territorio, Anno II, Numero 2, marzo/aprile 2008, Cafì editore, Roma.

Pascale N.: *Gli interventi per la sicurezza stradale in regione Campania*, in: *Atti del II workshop nazionale osservatori per gli incidenti stradali: dai dati alle azioni strumenti per le politiche di sicurezza*, 12-13 ottobre 2006, Arezzo. A cura di Scuola Internazionale Ambiente Salute e Sviluppo Sostenibile, collana dei documenti ARS, Arezzo gennaio 2007.

Pascale N.: *Le azioni dell'ARCSS per il miglioramento della sicurezza stradale in Campania*, atti del Cooperative day of accident analysis and reconstruction, Sorrento, 30 giugno-1 luglio 2006.

Pascale N., Coppola A.: *Obiettivo sicurezza*, in: *La sfida dei trasporti in Campania - mobilità integrata e sviluppo sostenibile* a cura di E. Cascetta, Electa Edizioni, Napoli aprile 2005 (ISBN 88-510-0257-6).

Pascale N., Sforza A.: *Una procedura per la valutazione di scelte localizzate di ascensori e scale mobili in città*, in: *Trasporto verticale e città. Gli impianti di risalita nella mobilità urbana* a cura di A. Capasso, Clean Edizioni, Napoli 2002 (ISBN 88-8497-090-3).

DOCENZE

2010 - Docente incaricato del corso "Condotte a rischio e sicurezza stradale" organizzato dall'Ordine degli Psicologi della Campania in collaborazione con l'Istituto italiano per gli studi filosofici - Napoli.

2009 - Docente incaricato del corso "La tutela della qualità dell'aria attraverso la riduzione dell'inquinamento atmosferico in ambito urbano" organizzato da ANEA (Agenzia Napoletana Energia e Ambiente) - Napoli.

2008 - Docente incaricato nell'ambito del Master in "Intelligent Transport System: integrazione virtuale del sistema dell'autotrasporto" organizzato da Consorzio per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie per il trasporto innovativo (TRAIN) - Salerno.

2005 - Direttore e docente del corso di alta formazione "Safety mobility manager" organizzato dal Consorzio Conisco POR Campania 2000/2006, misura 3.7 - Napoli.

Docente incaricato dal Consorzio META nell'ambito del "Corso di formazione per esperti di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale" POR Campania 2000/2006, misura 3.7 - Napoli.

Docente incaricato dal Consorzio Eu.Tropia nell'ambito del "Corso di formazione per tecnico per la programmazione dei servizi nei sistemi integrati di trasporto" - POR Campania 2000/2006, misura 3.3 - Napoli.

2004 - Docente incaricato da Società Autostrade Meridionali nell'ambito del "Corso di alta formazione per specialisti in implementazione e gestione di sistemi di monitoraggio, controllo e informazione per la gestione attiva della sicurezza di infrastrutture autostradali" (PON Tema 15, Decreto Direttoriale 1073 Ric/2001) Napoli.

DICHIARAZIONI

Il sottoscritto, ai sensi degli artt. 46, 47, 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, dichiara che quanto riportato corrisponde al vero ed è a conoscenza delle conseguenze derivanti da dichiarazioni non veritiere; presta consenso al trattamento dei propri dati personali secondo quanto previsto dal D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003.

FIRMA E DATA

Ing. Nicola Pascale

10/3/2018